



COMUNA TÂRNAVA
STR. 1 DECEMBRIE,
NR. 5
JUD. SIBIU,
ROMÂNIA
CUI 4406029

Telefon: 0269 806775
Fax: 0269 806781
E-mail:
ghiseulunic@primariatirnav.ro



www.primariatirnav.ro

HOTĂRÂRE

privind aprobarea proiectului „Dezvoltarea serviciului de transport public local în zona funcțională a ADI Nord Trans”, a cheltuielilor aferent proiectului, precum și a participării Comunei Târnava în parteneriat la programul de finanțare I.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10- Fondul Local și a acordului de parteneriat

Consiliul Local al Comunei Târnava, întrunit în ședință extraordinară la data de 13 mai 2022,

Având în vedere:

- Raportul întocmit de către Secretarul general al Comunei Târnava înregistrat sub nr. 4.193/12.05.2022 prin care se propune aprobarea proiectului „Dezvoltarea serviciului de transport public local în zona funcțională a ADI Nord Trans”, a cheltuielilor aferent proiectului, precum și a participării Comunei Târnava în parteneriat la programul de finanțare I.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10- Fondul Local și a acordului de parteneriat,

- avizele comisiilor de specialitate A, B și C la proiectul de hotărâre înscris la punctul nr. 1 de pe Ordinea de Zi, înregistrate sub nr. 107, 108 și 109/13.05.2022,

Văzând HCL nr. 49/2020 privind Constituirea Asociației de Dezvoltare intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local prin curse regulate "NORD TRANS",

În conformitate cu prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată, coroborate cu prevederile Ghidului Specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente PNNR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, aprobat prin Ordinul nr. 999/10.05.2022

În temeiul prevederilor Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative art. 129 alin. (2) lit. „e”, alin. (9) lit. „c”, art. 139, art. 196 alin. (1) lit. „a”, art. 200 din OUG nr. 57/2019 – Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă proiectul „Dezvoltarea serviciului de transport public local în zona funcțională a ADI Nord Trans”.

Art.2 Se aprobă participarea Comunei Târnava în parteneriat, la programul de finanțare I.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10- Fondul Local.

Art.3. Se aprobă acordul de parteneriat conform anexei nr. 3 la prezenta hotărâre.

Art.4. Se aprobă nota de fundamentare și descrierea sumară a investiției, conform anexelor 1 și 2 la prezenta hotărâre.

Art.5. (1) Se aprobă cheltuielile legate de proiect, inclusiv cheltuielile neeligibile pentru implementarea proiectului.

(2) Se aprobă contribuția Comunei Târnava în sumă de 324.770 euro fără TVA din bugetul prealocat pentru accesarea fondurilor în cadrul programului de finanțare I.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10- Fondul Local în vederea realizării proiectului menționat la art.1

(3) Cheltuielile neeligibile legate de proiect necesare pentru implementarea acestuia se susțin din bugetele locale ale partenerilor așa cum rezultă din nota de fundamentare prevăzută la art. 4.

Art.6. Se mandatează Primarul Comunei Târnava, domnul Pleiner Norbert Jacint, în calitate de reprezentant de drept al Comunei Târnava, să semneze acordul de parteneriat, menționat la art. 3.

Art.7. De la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, prevederile HCL nr. (cele prin care s-a aprobat participarea prin ADI) își încetează aplicabilitatea.

Art.8. Primarul Comunei Târnava, va asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri cu respectarea dispozițiilor din actele normative în materie.

Art.9. Secretarul General al Comunei Târnava are responsabilitatea comunicării prezentei hotărâri Primarului Comunei Târnava, Instituției Prefectului Județului Sibiu, Compartimentului contabilitate, Asociației de Dezvoltare intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local prin curse regulate "NORD TRANS" și se aduce la cunoștință publică prin publicarea acesteia la sediul instituției.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Cipariu Ioan



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL,
Doina Dragomir

Nr. 41/2022

Prezenți la ședință: 8 consilieri

Adoptată în ședința extraordinară din data de 13 mai 2022

Cu un număr de 8 voturi „pentru” din numărul total de 13 consilieri în funcție

DD/DD 4 ex.

ANEXA NR 1 LA MCC
NR 41/2022

PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ

COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

**Titlu apel proiect „DEZVOLTAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL
IN ZONA FUNCTIONALA A UAT CARE FORMEAZA PARTENERIATUL”**

Solicitant: PARTENERIATUL FORMAT DIN MUNICIPIUL MEDIAS CA LIDER DE PARTENER SI
CEI 16 PARTENERI: ORAȘELE COPȘA MICĂ ȘI DUMBRĂVENI SI COMUNELE ALMA, AȚEL,
AXENTE SEVER, BIERTAN, BLĂJEL, BRATEIU, DÂRLOS, MOȘNA, ȘEICA MICĂ, TÂRNAVA,
VALEA VIILOR, BARGHIS, MICASASA SI HOGHILAG

2022



Cuprins capitole
Nota de fundamentare

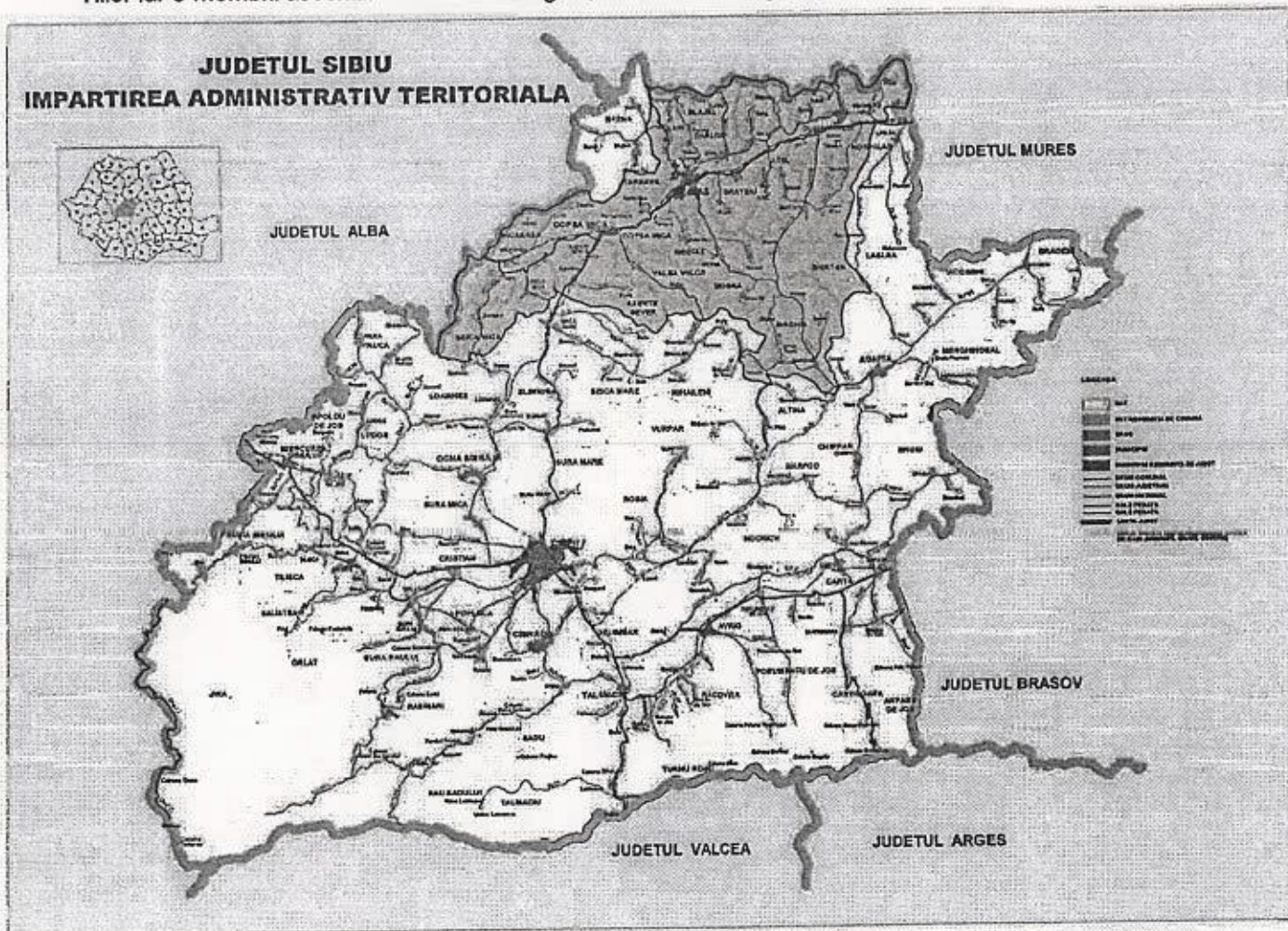
	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor
8.	Descrierea procesului de implementare
9.	Alte informații



1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Solicitantul cererii de finanțare este Parteneriatul format din Municipiul Medias ca lider de partener și cei 16 parteneri: Orașele Copșa Mică și Dumbrăveni, precum și Comunele Alma, Ațel, Axente Sever, Biertan, Blăjel, Brateiu, Dârlos, Moșna, Șeica Mică, Târnava, Valea Viilor, Barghis, Micasasa și Hoghilag.

Cei 17 membri fac parte și din Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local prin curse regulate „Nord Trans” a fost înființată în anul 2020, fiind înregistrată în Registrul Asociațiilor și Fundațiilor. Asociația ADI este compusă din 14 membri fondatori, localități amplasate în zona de nord a județului Sibiu: Municipiul Mediaș, orașele Copșa Mică și Dumbrăveni și comunele Alma, Ațel, Axente Sever, Biertan, Blăjel, Brateiu, Dârlos, Moșna, Șeica Mică, Târnava și Valea Viilor iar 3 membri asociați: Comunele Barghis, Micasasa și Hoghilag.



Harta teritorială a UAT membre partener



Municipiul Mediaș este situat în centrul teritoriului țării, în nordul județului Sibiu, având în componență orașul Mediaș și satul Ighișul Nou. Conform Planului de amenajare a Teritoriului Național (PATN) Secțiunea a IV-a (NUTS 3 la nivel european), Mediaș este o localitate de rang II – municipiu de importanță județeană și zonală la nivel de județ, pol județean secundar, cu rol de echilibru în rețeaua de localități. Este al doilea oraș ca mărime și importanță din județul Sibiu, fiind parte a Regiunii de Dezvoltare Centru.

Din punct de vedere al structurii demografice, Municipiul Mediaș avea, la 1 ianuarie 2019, o populație stabilă de 57.220 locuitori, după domiciliu, în scădere cu -6,28% față de efectivul înregistrat la 1 ianuarie 2010 (61.054 locuitori) și cu -14,65% față de populația din 1992.

Se observă o scădere continuă a populației cu domiciliul în Mediaș în ultimii 30 de ani; în anul 1992, populația stabilă la nivelul municipiului era de 67.043 locuitori. Având în vedere această tendință de scădere, o previziune pe baza extrapolării liniare a acestor date, conduce la o estimare probabilă a populației medieșene de 53.968 locuitori în 2027. Cauzele scăderii populației sunt multiple, dintre acestea cele mai importante fiind îmbătrânirea populației, creșterea migrației interne și internaționale și sporul natural negativ.

Sporul natural al populației a fost fluctuat în ultimii 15 ani, indicând o scădere naturală a populației, valorile înregistrate de acest indicator fiind însă pozitive. În ansamblul fenomenelor demografice, o importanță deosebită prezintă natalitatea și mortalitatea populației, implicate direct în evoluția numărului și structurii populației. Structura după vârstă a populației municipiului Mediaș reflectă un proces lent, dar continuu, de îmbătrânire demografică, înregistrat de altfel la nivelul întregii țări, determinat în principal de scăderea natalității, care a dus la reducerea absolută și relativă a populației tinere (0- 14 ani) și creșterea ponderii populației vârstnice de 65 ani și peste.

Astfel putem constata că deși populația orașului scade constant, doar o parte redusă din cei care migrează către alte localități o fac schimbându-și domiciliul păstrându-și locuințele. Acest lucru face ca orașul să se extindă (expansiune urbană) deși numărul populației rezidente scade.

Suprafața administrativă a municipiului, inclusiv satul aparținător Ighișul Nou, este de 6.260,06 ha, iar suprafața intravilanului aprobat prin PUG-ul în vigoare este de 2157 ha. Zona de locuințe și funcțiuni complementare reprezintă 52,57% din teritoriul intravilan. Locuințele individuale sunt predominante în municipiul Mediaș, ocupând un procent de aproape 50%, ceea ce conduce la o mai mare concentrare a densității populației în cartiere cu locuințe colective.

Din punct de vedere al economiei Municipiului Mediaș, principalele domenii economice din municipiu sunt reprezentate de: Industria extractivă (B- 54%), Transport și depozitare (H – 21%), Industria prelucrătoare (C – 12%), Comerț (G – 7%). Ca și dinamică a volumului de afaceri, în municipiul Mediaș activitatea economică a fost în continuă creștere în ultimii 10 ani, cu o ușoară scădere în perioada 2011 – 2012, respectiv 2014 – 2016, sub efectele crizei economice. În ceea ce privește dinamica numărului de angajați, se înregistrează o ușoară scădere în ultimii 3 ani.

În topul societăților comerciale în raport cu cifra de afaceri sunt prezente firme de renume care își desfășoară activitatea în Mediaș, activând în industria extractivă, industria prelucrătoare, transport sau comerț. Industria extractivă generează 54% din cifra de afaceri pe plan local și concentrează 26% din totalul locurilor de muncă, Mediașul fiind un centru important de exploatare a gazului metan. În sectorul



extracției gazelor naturale, întâlnim cel mai mare producător și principal furnizor de gaze naturale din România, respectiv Societatea Națională de Gaze Naturale Romgaz S.A..

Din punct de vedere a turismului, Municipiul Mediaș deține un potențial turistic deosebit, păstrând din atmosfera unui oraș medieval și promovând imaginea unui burg transilvănean de poveste, cu un farmec aparte dat de prezența râului Târnava Mare care traversează orașul de la est la vest, dar și de patrimoniul construit al Mediașului, inclus în lista construcțiilor fortificate din Transilvania: foste cetăți fortificate medievale, cetatea medievală, castelul de 4 turnuri de apărare, muzee, biserici, monumente, care constituie patrimoniul cultural de mare valoare și importanță națională.

Potențialul turistic al municipiului se reflectă în condițiile deosebit de favorabile oferite pentru practicarea unei game variate de forme: turismul cultural, turism activ, turism gastronomic, turism de evenimente, de agrement și recreere, istoric, ecumenic, de afaceri și de tranzit, sportiv, etc.

Municipiul Mediaș este conectat la rețeaua TEN-T secundară prin intermediul coridorului Sibiu – Sighișoara, coridor multimodal (rutier și feroviar). Municipiul Mediaș nu beneficiază de conectivitate primară la cele două coridoare TEN-T prioritare (coridorul 5 – Orient-East Md, coridorul 8 – Rhin- Dunăre). Drumurile care străbat Municipiul Mediaș sunt: DN14, DN14A, DN14B, DJ141.

În cadrul municipiului Mediaș, lungimea străzilor orășenești este de 138 km, cuprinzând lungimea străzilor amenajate în cuprinsul localității care asigură circulația între diverse părți ale acesteia, indiferent dacă au sau nu îmbrăcămînți, inclusiv căile carosabile din ansamblurile noi de locuit, dacă au denumire. Lungimea străzilor orășenești a crescut în ultimii 5 ani cu 9,52%. Dintre acestea, lungimea străzilor modernizate este de 132 km, în creștere cu 32% față de situația din 2009. În acest indicator se includ străzile cu îmbrăcămînți din piatră fasonată (respectiv îmbrăcămînțile de piatră cubică, paralelipipedică sau de alte forme regulate), asfalt sau beton.

Modernizarea străzilor din municipiul Mediaș este o preocupare constantă a municipalității, astfel încât proiectele de reabilitări străzi au fost realizate, o parte din proiecte fiind în curs de implementare finanțat prin POR 2014-2020, și vor fi continuate și în următoarea perioadă prin diverse programe de finanțare naționale și europene.

Orașul Copsa Mica este situat în partea de nord-vest a județului Sibiu, la confluența râurilor Târnava Mare cu Visa. Orașul este bine dispus geografic, fiind la distanță relativ mică de marile orașe din zonă: Sibiu, Mediaș, Blaj. Traversat de DN14 este situat la 43 km de reședința de județ, 12 km de municipiul Mediaș și la 33 km față de municipiul Blaj pe DN 14B. Orașul Copsa Mica are o suprafață de 2.590 hectare din care 278 hectare în intravilanul localității.

Localitatea se învecinează la nord cu comuna și stațiunea Bazna, la nord-est cu comuna Timava și municipiul Mediaș, la est cu comuna Valea-Viiilor, la sud cu comuna Axente Sever, iar la vest cu comuna Micasasa.

Din punct de vedere al structurii demografice, Orașul Copsa Mica avea, la 1 Iulie 2021, o populație stabilă de 5.822 locuitori, după domiciliu.

Orașul dispune de terenuri și clădiri cu vocație industrială care mai au și avantajul unei infrastructuri bine definite, cai de acces canalizare, apă, energie electrică și gaze naturale. Forța de muncă este calificată,



calificare obtinuta atat prin liceul industrial din oras si al scolilor profesionale si postliceale, cat si din familie. Forta de munca nu este numai calificata ci si disponibila datorita inchiderii multor intreprinderi de stat. Rata somajului a crescut din aceste motive la peste 50% din forta activa a orasului. Populatia orasului este in majoritate tanara, avand capacitate de mare de munca.

Orasul Dumbraveni se afla pe malul râului Târnava Mare, la 20 km distanță de Mediaș, 20 km de Sighișoara și la 77 km de municipiul Sibiu. Din punct de vedere geografic, orașul este situat pe partea stângă a râului Târnava Mare, în regiunea de dealuri mijlocii a Podișului Transilvaniei, mai exact Podișul Târnavelor.

Din punct de vedere al structurii demografice, Orasul Dumbraveni avea, la 1 Iulie 2021, o populație stabilă de 8.368 locuitori, după domiciliu.

Orașul Dumbrăveni este străbătut de Drumul Național 14, precum și de drumuri județene. DN14 traversează orașul în partea de sud, pe o distanță relativ mică. Deasemenea, datorită faptului că traficul greu nu traversează orașul, ci doar marginea acestuia prin DN14, acesta poate fi denumit și centura ocolitoare a orașului Dumbrăveni. Orașul dispune de o gară situată pe Strada Gării, paralelă cu DN14.

Comuna Alma este amplasată în nord-estul județului Sibiu, la 13 km distanță de Mediaș, comuna Alma are în componență satele Alma, Șmig și Giacăș. Suprafața teritoriului administrativ al comunei Alma este de 3.762 ha, din punct de vedere al accesibilității, Comuna Alma, este strabatuta de drumul județean DJ142E. Din punct de vedere al structurii demografice, Comuna Alma avea, la 1 Iulie 2021, o populație stabilă de 1.855 locuitori, după domiciliu.

Comuna Ațel este amplasată în nord-estul județului Sibiu și are în componență două sate, Ațel și Dupuș. Suprafața teritoriului administrativ al comunei Ațel este de 3.902 ha din care intravilan 118 ha, iar extravilan 3784 ha. Satul Ațel, amplasat în vestul teritoriului administrativ al comunei, este accesat prin drumul județean DJ 142F iar satul Dupuș, amplasat în partea estică a comunei, este accesat prin drumul comunal DC 22 care se desprinde din DJ 142F, la 1,5 km nord de satul Ațel.

Cele două localități ale comunei sunt amplasate la 2,5 km (satul Ațel), respectiv 4,5 km (satul Dupuș) distanță de DN 14 și Gara Ațel, aceste două repere fiind importante în stabilirea relațiilor în teritoriu ale comunei Ațel.

Din punct de vedere al structurii demografice, comuna Ațel avea, la 1 Iulie 2021, o populație stabilă de 1.647 locuitori, după domiciliu. Deplasări frecvente în teritoriu se fac în special în orașul Mediaș pentru: muncă, aprovizionare, desfacere, educație, sănătate, distracție.

Comuna Axente Sever este situată în centrul României în județul Sibiu, și are în componență sa localitățile: Axente Sever reședința comunei, sat Agârbiciu situat la 5 km de reședința comunei și sat Șoala situat la 15 km de reședința comunei. Comuna dispune de 194 hectare teren intravilan și 6570 hectare teren extravilan.

Accesul în comuna de face pe drumul național DN 14 ce face legătura directă dintre municipiile Sibiu – Mediaș, cei doi poli de dezvoltare economico-socială a județului, fiind la: 36 km de municipiul Sibiu, 11 km de municipiul Mediaș și 1 km de orașul Copșa Mică.



În cadrul județului Sibiu, comuna este situată în partea de nord-vest fiind ușor accesibilă, locuitorii comunei beneficiind atât de facilitățile transportului rutier cât și de cel feroviar.

Liniile CFR au asigurat accesul în Axente Sever și Agârbiciu prin cele două halte C.F.R.

Din punct de vedere al structurii demografice, comuna Axente Sever avea, la 1 Iulie 2021, o populație stabilă de 4.224 locuitori, după domiciliu.

Pe teritoriul comunei își desfășoară activitatea un număr de 58 agenți economici. Aceștia activează în domeniul construcțiilor, produselor alimentare și de uz casnic și personal. Administrația locală oferă pentru dezvoltarea economică a zonei, consultanță și sprijin logistic, suport, prezentare în comunitate, scutiri de taxe și impozite în temei legal, concesiune de terenuri și clădiri.

Comuna Biertan este situată în mijlocul Podișului Transilvaniei, în nordul județului Sibiu, la egala distanță de Municipiul Medias și Orasul Sighisoara (26 km) și la 80 km distanță de Municipiul Sibiu. Comuna se află într-o zonă deluroasă, la stanga râului Târnava Mare. Comuna Biertan are în administrație satele: Biertan, Richis și Copsa Mare. Suprafața teritoriului administrativ al comunei este de 9.291 ha, din care intravilan 109 ha și extravilan 9182 ha. Accesul în comuna Biertan se face de pe DN 14 prin DJ 141B.

Din punct de vedere al structurii demografice, Comuna avea, la 1 Iulie 2021, o populație stabilă de 3.063 locuitori, după domiciliu.

Comuna Biertan este reprezentativă pentru întreaga zonă de colonizare săsească din Transilvania, principalele obiective turistice ale acesteia fiind Biserica Cetate Biertan, monument istoric categoria A înscris în Patrimoniul UNESCO și bisericile fortificate Richis și Copșa Mare monumente istorice categoria B.

Comuna Blajel ca unitate administrativ teritorială, se află situată în Depresiunea Transilvaniei, Podișul Târnavelor, în partea de nord a județului Sibiu la 65 km față de reședința acestuia și la 9 km de municipiul Medias. Comuna Blajel este alcătuită din 3 sate, satul Blajel care este reședința comunei, satul Paucea și satul Romanesti. Suprafața comunei este de 3.402 ha din care în intravilan 191,72 ha. Prin mijlocul comunei trece DN14A în direcția Medias - Iernut. Din punct de vedere al structurii demografice populația comunei la recensământul din 2011 este de 2.227 locuitori, la data de 1 Iulie 2021 se înregistrează un număr de 2.327 locuitori

Ocupația preponderentă a locuitorilor este agricultura (creșterea animalelor: ovine, bovine, pasări) o parte din aceștia fiind încadrați și în unități economice din mun. Medias situat la 9 km de Blajel. În comuna își desfășoară activitatea societăți comerciale (comert, echipamente electrice).

Comuna Brateiu se află pe valea Râului Târnava Mare, la 5 km de Mediaș, pe șoseaua Mediaș-Sighisoara și la aproximativ 62 Km de municipiul Sibiu. Comuna este străbătută de drumul național DN14 Sibiu-Mediaș-Sighisoara, fiind din acest punct de vedere o comună ușor accesibilă. Suprafața comunei este de 3.511 ha iar din punct de vedere demografic conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Brateiu se ridică la 3.415 locuitori iar la 1 Iulie 2021, o populație stabilă de 4.153 locuitori.

Comuna Dârlos, situată pe malul drept al râului Târnava-Mare, în partea de nord-est a județului Sibiu, la 6 km de municipiul Mediaș, dispune de o suprafață de 4.010 ha teren, teren situat în lunca râului Târnava-Mare, din podișul Transilvaniei. Comuna este formată din satul Dârlos (reședința de comună) și satele aparținătoare Curciu și Valea Lungă.



Drumurile Județene care trec pe teritoriul administrativ al comunei sunt 142A și 142E. Din punct de vedere demografic populația comunei este de 3.555 locuitori, situând comuna printre comunele medii ca număr de locuitori din județ.

Ocupația de bază, a locuitorilor comunei, este agricultura, unde își desfășoară activitatea cei mai mulți cetățeni apti de muncă. Deasemenea, o mare parte din forța de muncă activă a comunei își desfășoară activitatea în industrie, făcând naveta în unitățile industriale din Copșa-Mică și Mediaș.

Comuna Moșna este situată în sudul Transilvaniei, în podișul Târnavelor, pe granița naturală dintre podișul Hârtibaciului și culoarul Văii Târnavelor Mari. Teritorial, comuna se află în nordul județului Sibiu, la 10 km de municipiul Mediaș și 66 km de reședința de județ, municipiul Sibiu, legătura fiind realizată prin intermediul DJ-141. Comuna Moșna se constituie din satele Moșna, Alma Vii (Alma Între Vii), Nemșa. Populația comunei este de 3.755 locuitori, situând comuna printre comunele medii ca număr de locuitori din județ. Din punct de vedere al suprafeței, comuna dispune de 2.831 ha din care intravilan 225 ha și extravilan 2.606 ha.

Comuna Șeica Mică, este amplasată în partea de nord-vest a județului Sibiu, la o distanță de 48 km la nord de Sibiu și 23 km la vest de Mediaș. Satele componente ale comunei Șeica Mică sunt Șeica Mică – reședința de comună și Soroștin, aflat la 12 km de Șeica Mică. Accesul rutier în comuna se realizează prin DJ 142J ce străbate teritoriul localității Șeica Mică, în legătura directă cu DN14. Legătura rutieră a satului Soroștin cu localitatea reședință de comună se face pe traseul DJ 106B – DN14 – DJ 142J. Populația comunei este de 1.814 locuitori. Suprafața teritoriului administrativ al comunei este de 6.287 ha, din care intravilan 191 ha și extravilan 6.096 ha.

Relațiile în teritoriu ale comunei Șeica Mică sunt direct condiționate de DN14 și îndreptate cu preponderență spre orașul Copșa Mică și Municipiul Mediaș. Populația comunei Șeica Mică se deplasează la Mediaș pentru: comerț, servicii, învățământ, cultură pentru a lucra sau pentru a-și valorifica excedentul de produse agricole. Relațiile cu municipiul Sibiu sunt în cea mai mare parte de natură administrativă, deplasările efectuându-se aproape exclusiv pe cale rutieră.

Comuna Tarnava, este situată în nordul județului Sibiu, la 5 km de Municipiul Mediaș și la 50 km de reședința de județ, municipiul Sibiu. Comuna are în componența sa un singur sat Tarnava.

Suprafața teritoriului administrativ al comunei Tarnava este de 2831 ha, din care intravilan 140,5 ha, iar extravilan 2690,5 ha, comuna care se încadrează în categoria comunelor mici, în cadrul județului Sibiu. Accesul rutier în comuna se face pe drumul DN14, iar accesul CFR din linia 300. Populația comunei este de 3.386 locuitori, situând comuna printre comunele medii ca număr de locuitori din județ.

Fiind o comuna amplasată în imediată apropiere a Municipiului Mediaș, populația comunei se îndreaptă cu preponderență spre municipiul pentru comerț, servicii, învățământ, munca, relațiile dintre cele două localități fiind atât de intense și de complexe încât localitatea poate fi considerată un cartier al orașului.

Comuna Valea Viilor, se află la 50 km distanță de Municipiul Sibiu, reședința de județ, și la 14 km distanță de Mediaș, amplasată pe DJ 142G, un drum lateral care se desprinde din drumul național DN 14. Comuna are în componența sa un singur sat cu același nume ca al comunei. Suprafața teritoriului administrativ al



comunei este de 4.564 ha, din care intravilan 148 ha și extravilan 4.416 ha. Populația comunei este de 2.196 locuitori, situând comuna printre comunele medii ca număr de locuitori din județ.

Economia acestei localități este bazată pe: activități în domeniul construcțiilor și a materialelor de construcții, industria de prelucrare primară a lemnului, producția de piese auto, morărit și panificație, comerț, servicii și turism. Activitatea principală este însă una predominant agricolă, bazată pe cultura plantelor și creșterea animalelor. În centrul satului Valea Viilor, se situează Biserica Evanghelică cetate, ceea ce face ca localitatea să fie înscrisă pe Lista Patrimoniului Mondial UNESCO, acest fapt determinând o aflunță mare de turiști.

Comuna Bârghiș este situată în nord-estul județului Sibiu, la 29 de km de Municipiul Medias, pe Valea Hârțibaciului. Comuna Bârghiș este alcătuită din 6 sate, satul Bârghiș care este reședința comunei și alte 5 sate componente Apoș, Pelișor, Zlagna, Ighișu Vechi și Vecerd. Accesul rutier în comuna se realizează prin DJ141 dinspre Municipiul Medias, și DJ 106 pe ruta Ighișu Vechi – Bârghiș – Agnita.

Comuna Bârghiș este una dintre cele mai întinse așezări rurale din județ, având o suprafață de 9.990 ha, chiar dacă are o populație relativ restrânsă, de numai 2.214 de locuitori.

Comuna Micăsasa este o comuna situată în nord - vestul județului Sibiu, la 30 de km distanță de Municipiul Medias. Comuna este formată din satele Chesler, Micăsasa, Tapi și Valeni. Suprafața teritoriului administrativ al comunei este de 7.138 ha, din care intravilan 3.151 ha și extravilan 3.987 ha. Accesul rutier în comuna se realizează prin DC 78 o ramificație din DN14.

Conform recensământului efectuat în 2011 populația comunei Micăsasa se ridică la 2.058 de locuitori, iar în luna iunie a anului 2021, populația comunei avea înregistrat un număr de 2.089 locuitori.

Comuna Hoghilaș este situată la 80 km de municipiul Sibiu, la 25 de km de Municipiul Medias și la 2 km de orașul Dumbrăveni, pe DJ 142E și 2 km până la DN 14. Suprafața teritoriului comunei este de 5.213 ha, din care intravilan 145 ha și extravilan 5.197 ha. Populația comunei este de 2.507 locuitori, situând comuna printre comunele medii ca număr de locuitori din județ.

Din punct de vedere al turismului, în zona studiată se regăsesc o multitudine de obiective turistice impresionante atât prin istorie cât și prin frumusețea naturală. Podișul Târnavelor reprezintă o zonă de concentrare a unor importante obiective turistice din categoria bisericilor fortificate, resurse datorate paginilor de istorie scrise de populația săsească în zonă. Podișul Târnavelor este și o renumită zonă viticolă. Atracțiile turistice antropice majore, din zona studiată se regăsesc în Municipiul Medias și satul Biertan. Principalele atracții turistice antropice secundare pe Valea Târnavelor în localitățile studiate:

- Bisericile Fortificate ce se regăsesc pe Valea Târnavelor: Agârbiciu, Alma Vii, Axente Sever, Așel, Brăteiu, Biertan, Copșa Mare, Curciu, Dârlos, Ighișu Nou, Moșna, Șeica Mică, Valea Viilor.
- Palate / castele / fortificații: Castelul Apafi, Palatul Brukenthal de la Micăsasa

Parte integrantă a factorilor schimbărilor climatice, orașele au o contribuție proprie la consumul de energie din întreaga lume, motiv pentru care devin și o parte esențială pentru soluționarea acestei probleme. Pentru a prezenta starea mediului, sunt analizați în continuare factorii de mediu, precum: apă, aer, sol și alți factori.



Aer - Monitorizarea calității aerului la nivelul județului Sibiu se realizează prin intermediul sistemului de monitorizare continuă în cele 4 stații automate amplasate în zone reprezentative ale județului Sibiu, una dintre ele fiind amplasată în Mediaș. Zona Mediaș este o zonă industrială, afectată de emisiile provenite de la agenții economici de pe platforma industrială a municipiului Mediaș.

Apă - Calitatea apei potabile din Mediaș corespunde tuturor normelor. Operatorul regional de apă potabilă care operează la nivelul municipiului Mediaș S.C. Apa Târnavei Mari S.A., prin activitatea desfășurată, urmărește îmbunătățirea permanentă a calității serviciilor și a accesului la infrastructura de apă și apă uzată, prin creșterea progresivă a ariei de acoperire a serviciilor publice de alimentare cu apă și de canalizare.

Sol - Solul este cel mai complex factor de mediu datorită compoziției chimice și fizice. Starea de calitate a solurilor este influențată de consumul de îngrășăminte și se remarcă la nivelul județului Sibiu în 2018 o creștere a suprafeței fertilizate cu îngrășăminte chimice.

Infrastructura rutieră deține o importanță aparte în dezvoltarea socio-economică a zonei, fiind cel mai utilizat dintre toate modalitățile de transport, atât pentru turism cât și pentru populația care are domiciliul unităților administrativ teritoriale și care se îndreaptă cu preponderență spre municipiu Mediaș pentru comerț, servicii, învățământ, muncă. Un alt mare atu al zonei este tranzitarea acestora a magistralei feroviare București – Brașov – Cluj-Napoca – Oradea /Episcopia Bihor (magistrala 300).

Rețeaua de drumuri naționale care face legătura între diferitele localități situate în zona membrilor parteneri:

- DN 14 este un drum național care leagă Sibiu – Mediaș – Sighișoara
- DN14A este un drum național, care leagă Mediașul de Iernut.

De o importanță deosebită sunt drumurile județene care asigură legătura cu rețeaua de drumuri naționale pentru acele UAT care nu sunt intersectate de o șosea națională. În cadrul zonei se regăsesc drumuri județene care fac legătura între comunele membre ale asociației și drumul național DN 14 precum și legătura directă dintre acestea cu Municipiul Mediaș.

Membrii parteneriatului " urmărește să asigure corelarea dezvoltării teritoriale a zonei cu nevoile de mobilitate și transport al persoanelor, bunurilor și mărfurilor, dar și fundamentarea investițiilor legate de transportul urban și infrastructura aferentă acestuia. În prezent o parte din populația rezidentă a membrilor parteneriatului (elevi, persoane care se deplasează la locul de muncă, persoane care se deplasează în interes personal) se deplasează din comuna înspre UAT Municipiul Mediaș sau localitățile limitrofe.

Ca alternativă la utilizarea autoturismelor personale în vederea descongestionării traficului rutier și reducerii poluării, este oportună crearea unui sistemului public de transport public prioritar fiind utilizat transportul în comun. În mod concret, parteneriatul dorește achiziționarea de vehicule de transport public nepoluante, pentru întreaga rază de competență a unităților administrativ-teritoriale membre.

În contextul desfășurării activității Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport în nordul județului Sibiu, Primăria Municipiului Mediaș a achiziționat Autogara Mediaș. O parte din imobil situat în Mediaș, str. Unirii, nr. 4, a fost dată în folosință cu titlul gratuit, începând cu 01.08.2020 cu destinație sediu asociație.



2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Obiectivul general al cererii de finanțare îl reprezintă crearea unei infrastructurii de transport într-un mod durabil, prietenos cu mediul, sigur și adaptat noilor tehnologii, pentru dezvoltare economică sustenabilă și o creștere a capacității de reziliență în perioade de criză.

Asociația a fost constituită în interesul general al locuitorilor de pe raza unitatilor administrativ-teritoriale membre pentru dezvoltarea sectorului de transport care este o condiție absolut necesară în asigurarea creșterii nivelului de trai al cetățenilor prin creșterea mobilității în zona studiată și înspre municipiul Medias, prin reducerea timpilor de tranzit, scăderea costurilor de transport în detrimentul transportului personal încurajând efectul de înlocuire a mașinilor, siguranța pasagerilor, etc..

Schimbările la nivelul dezvoltării urbane au condus la dezvoltarea zonelor rezidențiale și comerciale, integrând drumurile naționale în rețeaua stradală a localităților pe lungimi de zeci de kilometri. Astfel, zona studiată se află în continuă expansiune care în acest moment, din punct de vedere al transportului public de călători sunt deservite insuficient de autobuze. În acest fel, locuitorii acestor zone, optează pentru utilizarea autoturismelor personale pentru călătoriile zilnice.

Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediul, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante. În vederea dezvoltării zonei aferente și creșterii calității vieții locuitorilor de pe raza UAT-urilor membre partenere, este necesară asigurarea unui sistem de transport eficient și durabil, accesibil geografic și economic. Rețeaua de transport dezvoltată va susține mobilitatea persoanelor și marfurilor, creând astfel un mediu urban atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi, pentru turiști, precum și pentru locuitorii din aceste localități, care învață sau care muncesc în Municipiul Medias. Conform datelor primite de la membrii parteneriatului, în prezent aproximativ o parte din populația rezidentă a acestora (elevi, persoane care se deplasează la locul de muncă, persoane care se deplasează în interes personal) se deplasează din comuna înspre UAT Municipiul Medias sau localitățile limitrofe.

Proiectul analizat propune implementarea unor măsuri care să conducă la diminuarea disfuncționalităților menționate, respectiv la:

- Creșterea vitezei de circulație a mijloacelor de transport public;
- Creșterea eficienței operării transportului public;
- Creșterea confortului, atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public;
- Reducerea valorilor ridicate ale traficului general și traficului de tranzit;
- Reducerea cotei modale ridicate a transportului auto;
- Reducerea emisiilor de carbon la nivelul unitatilor administrative teritoriale membre a parteneriatului, prin reducerea cotei modale a deplasărilor motorizate și încurajarea utilizării modurilor de transport alternativ: transport public.



3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Proiectul propus spre finanțare este complementar cu alte proiecte de investiții realizate de către Municipiul Medias ca lider de partener, din bugetul propriu și finalizate în anii precedenți cu referire la modernizarea rețelei de transport public de călători, în acest moment acestea fiind în stare bună de funcționare, după cum urmează :

- Pe Sos Sibiului - Zona Izvor - Str. Ighisului - Str. Vidraru: cca 2,8 km cale simplă;
- Pe Sos Sibiului - LukOil - Str. Ighisului: cca 0,5 km cale simplă;
- Pe Str. C-tin Brancoveanu - Sens Giratoriu - Str. Ac.I.Moraru: cca 0,9 km cale simplă;
- Pe Podul peste Tamava Mare : cca 0,35 km cale simplă.

„Modificare rețea contact troleibuz pe configurația strazilor: Sos. Sibiului – str. Ighisului – Str. Vidraru”. Lucrarea a fost realizată în anul 2009 și a constat în executia de lucrări pe lungimea rețelei de contact de 2,8 km.

„Deviere rețea contact troleibuze str. Ighisului”. Lucrările au fost realizate în 2013, și au constat în lucrări de plantare stalpi din beton centrifugat și lucrări de montaj fir contact din cupru.

„Modificare configurație rețea contact troleibuz – Pod tamava Mare”. Lucrările au presupus montaj de fir contact din cupru și traversarea din cablu de inox pentru susținerea rețelei electrice de alimentare troleibuze, lucrare realizată în 2015- 2016.

„Modificare configurație rețea contact troleibuze – sens giratoriu, intersecție str. AC.I.Moraru- str. C Brancoveanu- Str. Nicolae Titulescu- Str. J. Honterius”. Lucrările au fost executate în 2015, și au presupus plantarea de stalpi din beton centrifugat, lucrări de montaj fir de contact din cupru pentru rețeaua electrică de alimentare troleibuze.

Investițiile realizate prin proiectele finalizate referitoare la modernizarea rețelei de transport public sunt în bune condiții tehnice, iar acestea împreună cu activitățile/măsurile propuse prin cererea de finanțare vor conduce la îmbunătățirea calității călătoriilor cu transportul public, scurtarea timpului de călătorie pentru transportul public, creșterea frecvenței transportul public.

4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

Municipiul Medias ca lider de partener, are în prezent un număr de 6 proiecte aflate în curs de implementare, finanțate din fonduri nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2014-2020:

- „Modernizarea, reabilitarea și extinderea traseelor de transport public electric” SMIS 121050 – proiect finanțat prin Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020, Axa Prioritară 3 – Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Obiectivul Specific 3.2- Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă;
- „Îmbunătățirea calității vieții și a mediului urban în municipiul Medias - I” SMIS 125653 și „Îmbunătățirea calității vieții și a mediului urban în municipiul Medias - II” SMIS 126074 - proiecte



finantat prin Programul Operational Regional (POR) 2014-2020, Axa prioritară 13 – Sprijinirea regenerării orașelor mici și mijlocii, Obiectivul Specific 13.1 – Îmbunătățirea calității vieții populației în orașele mici și mijlocii din România;

- o Reabilitare/ modernizare Scoala Gimnaziala Ighisu Nou" SMIS 136835, „Centru Comunitar Medico-Social (Corp R Aviatie)" SMIS 136917, „Centru Social Comunitar de Agreement si Sport" SMIS 137261, „Constructie locuinte sociale colective, inclusiv utilitati si amenajari exterioare loc de joaca, str. Baia de Nisip" SMIS 137985, proiecte finantate Programul Operational Regional (POR) 2014-2020, Axa prioritară – 9 - Sprijinirea regenerării economice și sociale a comunităților defavorizate din mediul urban, Obiectiv specific 9.1 Reducerea numărului de persoane aflate în risc de sărăcie și excluziune socială, prin măsuri integrate.

Prezentul proiect este complementar din punct de vedere functional si tehnic cu proiectul „Modernizarea, reabilitarea si extinderea traseelor de transport public electric" finantat prin POR 3.2 deoarece prin proiectul are ca si obiectiv promovarea mobilitatii urbane durabile prin modernizarea, reabilitarea si extinderea traseelor de transport public electric si implementarea unui sistem integrat de trafic management, bazat pe solutii inovative de eficientizare a transportului public in vederea cresterii atractivitatii acestuia in detrimentul autoturismelor personale, fapt ce va conduce implicit la reducerea poluarii în Municipiul Medias.

Astfel prezentul proiect contribuie la obiectivele specifice proiectului aflat in implementare pe POR 3.2, contribuind în mod direct la reducerea emisiilor de dioxid de carbon si de alte gaze cu efect de sera, provenite din transportul rutier motorizat de la nivelul municipiului Medias, generat, în principal, de utilizarea extinsa a autoturismelor pentru deplasarea populatiei în interiorul municipiului, dar si pentru deplasarea navetistilor, care au ca origine sau destinatie a deplasarilor municipiul Medias, context in care se integreaza perfect proiectul de fata ce are drept scop modernizarea transportului public electric si achizitia de vehicule nepoluante (trolebuze si autobuze) din Municipiul Medias.

Prezentul proiect mai este complementar cu proiectul „Îmbunătățirea calității vieții si a mediului urban in municipiul Mediaș - I" finantat prin POR 13, intrucat abordeaza deficientele sistemului de transport si imbunatateste disponibilitatea, calitatea si relevanta infrastructurii urbane si a dotarilor puse la dispozitia populatiei de la nivelul localitatii Ighisu Nou.

Prin proiectul finantat prin POR se urmareste indeplinirea obiectivului cu privire la imbunatatirea calitatii vietii si a mediului urban din municipiul Medias prin imbunatatirea serviciilor educationale si recreative concomitent cu ameliorare spatiului public urban. Un obiectiv specific al acestui proiect este reabilitarea/ modernizarea strazii Ighisului, ce va fi realizat prin îmbracaminte asfaltica si realizarea de trotuare si crearea unei piste de biciclisti, precum si extindere sistem iluminat public si infrastructura pentru cabluri. Astfel prezentul proiect este in complementaritate cu proiectul aflat in implementare prin POR 13 deoarece autobuzul nepoluant va avea ca ruta de deplasare pe strada Ighisului, strada care va fi modernizata.

Un alt proiect complementare este „Îmbunătățirea calității vieții si a mediului urban in municipiul Mediaș - II" SMIS 126074 deoarece prin implementarea obiectivului de investitii aferent componentei B „Reabilitare/modernizare străzi centru istoric, municipiul Mediaș" se doreste modernizarea străzilor în



centrul istoric, modernizarea sistemului de iluminat în zona Piața Regele Ferdinand I, modernizarea infrastructurii edilitare, realizarea de trasee/canale tehnice pentru cabluri, modernizarea zonelor pietonale, amenajarea spațiilor verzi existente și crearea de noi spații verzi unde zonele permit. Astfel, prin realizarea acestui proiect, se urmărește să se asigure accesibilitatea unor zone cu potențial la nivel de regiune, unde condițiile economice au împiedicat dezvoltarea regională, economisirea timpului și a carburanților, reducerea costurilor de operare a autovehiculelor, îmbunătățirea capacității portante a străzilor.

Mai mult, proiectele finanțate prin POR reprezintă măsuri ale autorității publice locale de asigurare a unor infrastructuri adecvate/corespunzătoare mobilității urbane moderne, aliniate prevederilor europene și de mediu, astfel încât să crească accesul, calitatea și atractivitatea transportului public ecologic și nemotorizat, contribuind astfel la creșterea numărului de persoane care utilizează aceste mijloace de transport și implicit la scăderea gazelor cu efect de seră.

Un important proiect pentru care se va solicita finanțare este **Varianta ocolitoare a municipiului Mediaș** proiect ce va fi elaborat în parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere și care va fi finanțat prin POIM/33/2/2/Creșterea accesibilității zonelor cu o conectivitate redusă la infrastructura rutieră a TEN-T/2/Creșterea accesibilității zonelor cu o conectivitate redusă la infrastructura rutieră a TEN-T, traseu care asigură legătura dintre două drumuri naționale: DN 14, DN 14A și un drum județean DJ 142A.

Primăria Municipiului Mediaș a parcurs câteva etape importante, până în prezent, în vederea realizării centurii ocolitoare a Mediașului, prin încheierea contractului pentru actualizarea studiului de fezabilitate pentru acest obiectiv de investiții și definitivarea, de către proiectant, a variantelor de traseu din studiul de fezabilitate, obținând avizul tehnic de la Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. Acest proiect extrem de important pentru Mediaș și nordul județului Sibiu, care presupune realizarea unei infrastructuri rutiere de aproximativ 9 km, va fi finanțat din surse externe nerambursabile și va avea un impact benefic în ce privește sporirea siguranței rutiere, fluidizarea traficului de persoane și mărfuri în municipiul Mediaș, precum și dezvoltarea economică a localității și zonei.

Totodată, investițiile proiectelor complementare, împreună cu măsurile/activitățile propuse prin prezenta cererea de finanțare vor conduce la îmbunătățirea generală a calității infrastructurii de transport public și nemotorizat din zona funcțională și la creșterea pe termen lung a impactului pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiului.

Prin realizarea acestor investiții, se conlucrează în vederea valorificării următoarelor oportunități:

- Asigurarea unei politici de amenajare durabilă a teritoriului prin dezvoltarea echilibrată a infrastructurii locale;
- Îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, a accesibilității și a transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme. De asemenea, se va urmări ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public/modurilor nemotorizate, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea numărului autoturismelor și reducerea emisiilor de echivalent CO₂.



- Îmbunătățirea standardelor de viață ale populației;
- Creșterea atractivității zonei/ localităților pentru investitorii interesați de dezvoltarea unor afaceri locale;
- Reducerea intensificării migrației forței de muncă locale prin crearea unor condiții decente de locuit;
- Reducerea poluării mediului.

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Municipiul Medias, este lider de partener, intenționează să aplice la finanțare prin prezentul apel de proiecte, în investiții privind achiziția de vehicule nepoluante care să fie utilizate în municipiul Medias și satul aparținător de acesta, Ighis Nou, astfel contribuind la dezvoltarea serviciului de transport public local în localitate.

Astfel, proiectele sunt complementare prin contribuția acestora la dezvoltarea mobilității urbane durabile, activitățile propuse în cele două cereri de finanțare urmăresc îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, a accesibilității și a transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme. De asemenea, se va urmări ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public/a modurilor nemotorizate, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea numărului autoturismelor și reducerea emisiilor de echivalent CO₂.

Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient, prin crearea rețelei transportului în comun cu vehicule electrice nepoluante, se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil a unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme (în creștere în România), către transportul public de călători în special cel electric. În acest mod, se poate diminua semnificativ traficul rutier cu autoturisme proprietate personală și implicit scăderea emisiilor de echivalent CO₂ în municipiul Medias și zona unităților administrativ-teritoriale membre a asociației.

6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Prezentul proiect răspunde obiectivului general al componentei C10 Fondul Local din PNRR, prin implementarea proiectului se va susține o transformare durabilă urbană prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean.

Proiectul produce următoarele efecte pozitive:

- Îmbunătățirea calității aerului și a mediului, în principal datorită creșterii atractivității și accesibilității transportului public, ceea ce conduce la o comutare spre modurile de transport alternative, de la deplasările cu automobilul propriu.

Numărul de autovehicule a crescut de patru ori din 1990 și până în prezent. În acest timp, infrastructura de transport public de la nivel local a stagnat, sau chiar s-a diminuat, numărul autovehiculelor de transport public scăzând cu 26,2%, iar lungimea totală a liniilor de transport public (fără autobuze) a scăzut cu 15%. Mai mult, există încă vehicule care circulă în orașe care



sunt vechi și se caracterizează prin consum ineficient de combustibil. Acest lucru afectează negativ emisiile de GES și calitatea generală a aerului.

Ținând cont și de problema schimbărilor climatice, sunt necesare măsuri și politici coerente pentru a asigura dezvoltarea durabilă a țării, inclusiv cu scopul reducerii emisiilor de CO₂ la sursă și creșterea capacității de captare a emisiilor de CO₂.

Prin proiect se dezvoltă serviciul de transport public prin dotarea acestuia cu vehicule nepoluante va crește calitatea aerului prin reducerea emisiilor GES și decongestionarea traficului datorită utilizării mijloacelor de transport nemotorizate în detrimentul transportului privat.

Astfel, proiectul contribuie în mod semnificativ la abordarea problemei calității aerului, și implicit la reducerea emisiilor de GES, se va reduce dependența față de autoturismele personale și vehiculele cu combustie internă bazate pe combustibili fosili, asigurând astfel o mai mare reziliență la schimbările climatice.

- Creșterea pe termen lung a competitivității, incluziunii și sustenabilității zonelor urbane ca urmare a investițiilor finanțate prin PNRR

- Dezvoltarea unei zone urbane reziliente ca urmare a investiției în infrastructura verde și adaptarea spațiului public la noile cerințe de siguranță a cetățenilor.

Proiectul are impact asupra calității vieții populației din Municipiu și zona unităților administrativ-teritoriale membre a asociației, prin definirea tiparului de deplasare al tuturor locuitorilor din cele 17 UAT-uri membre partener. Populația deservită de proiect este întreaga populație a orașelor și comunelor fondatoare și partener în cadrul parteneriatului.

- Crearea de noi locuri de muncă ca urmare a realizării investiției.

Evoluțiile recente au arătat că sectorul de transport nu se constituie doar ca un vector de sprijin al celorlalte domenii, ci contribuie atât la aspectele de reziliență economică, cât și la potențialul de revenire accelerată în urma unor evenimente cu un impact negativ de amploare. Astfel, modernizarea infrastructurii de transport din România, devine prioritară între proiectele de investiții ale României.

Investițiile propuse vor asigura tranziția ecologică către un sector de transport durabil/sustenabil, și o dezvoltare accelerată a infrastructurii și serviciilor de transport cu impact pozitiv asupra mediului de afaceri, forța de muncă a întreprinderilor medii și mici vor beneficia de mobilitate accesibilă și o reducere a timpilor de transport.

- Proiectul aduce un impact semnificativ asupra culturii, timpului liber, educației, administrațiilor publice și mobilității în perioada post-pandemică, precum și creșterea turismului în zona orașelor și comunelor fondatoare a parteneriatului.

7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Prezentul proiect respecta criteriile de eligibilitate în conformitate cu Anexa 1 „Criterii de eligibilitate” atașat la Ghidul Specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, astfel:



1. Eligibilitatea solicitantului

Parteneriatul se încadrează în categoria de solicitanți eligibili fiind parteneriat format dintr-un municipiu reședință de județ, Municipiul Medias, care este și lider de parteneriat, două orașe și 14 comune..

2. Eligibilitatea activităților și cheltuielilor

Prezenta cerere de finanțare are ca și obiectiv crearea unui serviciu de transport public local, prin achiziția de mijloace de transport public nepoluante, astfel, tipul de investiție a proiectului se încadrează în categoriile menționate în Ghidul Solicitantului încadrate în categoria de investiții I.1. Mobilitatea urbană verde, subcategoria I.1.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Activitățile eligibile ale proiectului sunt încadrate în codul 074 - *clean urban transport rolling stock*, astfel:

- Achiziția de material rulant nou:
O Achiziționarea de autobuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) – 16 autobuze electrice de 10 metri;
În cadrul acestei activități se include și costul stațiilor de încărcare lentă la autobază precum și costul stațiilor de încărcare rapidă;

Activitățile menționate mai sus și cheltuielile propuse prin prezenta cerere de finanțare **nu** au mai fost solicitate la finanțare prin Programul Operațional Regional, prin alte programe operaționale, sau prin alte programe cu surse publice de finanțare Programele Operaționale din perioada 2014-2020.

Bugetul proiectului prin încadrarea cheltuielilor totale în categoria de eligibil și neeligibil se prezintă astfel:

Cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro=4,9227 lei

	Categorii de cheltuieli	Cantitate	Pret unitar euro	Pret unitar lei	lei fara TVA	TVA	Lei cu TVA
I.	Cheltuieli eligibile:						
1.	Achiziția de material rulant nou						
1.1	autobuz electric 10 m include pretul pentru stațiile de încărcare lentă la autobază și stațiile de încărcare rapidă pe traseu	16	477.000,00	2.348.127,90	37.570.046,40	7.138.308,82	44.708.355,22
	TOTAL eligibil - lei				37.570.046,40	7.138.308,82	44.708.355,22
	TOTAL eligibil - EURO				7.632.000,00		
II.	Cheltuieli neeligibile:						
2.1	consultanta management proiect				270.000,00	51.300,00	321.300,00
2.2	Consultanta elaborare proceduri achiziții				135.000,00	25.650,00	160.650,00
	TOTAL neeligibil - lei				405.000,00	76.950,00	481.950,00
	Valoare totala proiect (eligibil + neeligibil)				37.975.046,40	7.215.258,82	45.190.305,22

Gp



Suma prealocata parteneriatului	7.638.330,00 euro	37.601.207,09 lei
Suma eligibila solicitata pe tip de investitie, din care:	7.632.000,00 euro	37.570.046,40 lei
Achizitie autobuze electrice 10 metri (include si statiile de incarcare)	7.632.000,00 euro	37.570.046,40 lei
Cheltuieli neeligibile a proiectului	82.271,92 euro	405.000,00 lei
TVA aferent cheltuieli eligibile	1.450.080,00 euro	7.138.308,82 lei
TVA aferent cheltuieli ne-eligibile	15.631,67 euro	76.950,00 lei
Valoarea totala a investitiei inclusiv TVA	9.179,983,59 euro	45.190.305,22 lei

(cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro=4,9227 lei)

Obs: Membrii parteneriatului au convenit individual la alocarea unei parti din bugetul prealocat aferent componentei C10, suma totala alocata la nivel de asociatie, pentru implementarea acestui proiect fiind **7.638.330,00 euro**.

Sumele prealocate din bugetul PNRR de catre fiecare membru a parteneriatului precum si contributia fiecaruia la cheltuielile eligibile si neeligibile a proiectului, se prezinta astfel:

Nr.	Membrii parteneriat	Aport membrii din suma prealocata PNRR- C10 EURO	Aport la cheltuielile eligibile lei	Cheltuieli eligibile proiect lei	TVA aferent cheltuieli eligibile lei	Aport la cheltuielile neeligibil lei
1	Municipiul Medias	1.091.550,00	5.373.373,19	5.368.920,24	1.020.094,84	68.872,72
2	Comuna Alma	324.770,00	1.598.745,28	1.597.420,37	303.509,87	20.491,77
3	Comuna Atel	324.770,00	1.598.745,28	1.597.420,37	303.509,87	20.491,77
4	Comuna Axente Sever	324.770,00	1.590.745,20	1.597.420,37	303.509,87	20.491,77
5	Comuna Biertan	324.770,00	1.598.745,28	1.597.420,37	303.509,87	20.491,77
6	Comuna Blajel	324.770,00	1.598.745,28	1.597.420,37	303.509,87	20.491,77
7	Comuna Brateiu	324.770,00	1.598.745,28	1.597.420,37	303.509,87	20.491,77
8	Orasul Copsa Mica	1.000.000,00	4.922.700,00	4.918.620,49	934.537,90	63.096,25
9	Comuna Darlos	324.770,00	1.598.745,28	1.597.420,37	303.509,87	20.491,77
10	Orasul Dumbraveni	1.000.000,00	4.922.700,00	4.918.620,49	934.537,90	63.096,25
11	Comuna Mosna	324.770,00	1.598.745,28	1.597.420,37	303.509,87	20.491,77
12	Comuna Seica Mica	324.770,00	1.598.745,28	1.597.420,37	303.509,87	20.491,77
13	Comuna Tamava	324.770,00	1.598.745,28	1.597.420,37	303.509,87	20.491,77
14	Comuna Valea Viilor	324.770,00	1.598.745,28	1.597.420,37	303.509,87	20.491,77
15	Comuna Barghis	324.770,00	1.598.745,28	1.597.420,37	303.509,87	20.491,77
16	Comuna Micăsasa	324.770,00	1.598.745,28	1.597.420,37	303.509,87	20.491,77
17	Comuna Hoghilag	324.770,00	1.598.745,28	1.597.420,37	303.509,87	20.491,77
	TOTAL	7.638.330,00	37.601.207,09	37.570.046,40	7.138.308,82	481.950,00



În vederea îndeplinirii condițiilor menționate în ghid pentru acest tip de investiții, parteneriatul se angajează să respecte criteriile solicitate astfel:

- Mijloacele de transport care vor fi achiziționate prin proiect vor fi omologate (de către RAR sau AFER, după caz) la momentul efectuării recepției acestora.

Omologarea vehiculelor achiziționate se face în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022.

Totdata, se va solicita, prin caietul de sarcini în momentul realizării procedurii de achiziție, să se urmărească ca la momentul recepției mijloacelor de transport, acestea să asigure respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii.

- Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Generale de Urbanism, aprobate sau în curs de elaborare/aprobare:

Municipiul Mediaș a elaborat Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD), actualizat în 2017, necesar pentru fundamentarea accesării finanțărilor nerambursabile prin POR în perioada 2014 – 2023, ca primă cerință pentru crearea unui mediu urban durabil și bine conectat dar și ca documentație complementară Strategiei de dezvoltare teritorială urbană și a Planului Urbanistic General (PUG)¹¹. Îmbunătățirea conectivității la nivelul teritoriului național este o măsură cuprinsă în SDTR, urmărită și prin implementarea PMUD, în prezent Mediaș având în derulare proiecte de modernizare a transportului public implementate cu finanțări nerambursabile. Documentația Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) va fi actualizată în decursul anului.

Totdata, în anul 2020 a fost elaborată Strategia de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Mediaș, pe perioada 2021 – 2027, care a fost aprobată prin HCL nr. 267/ 2020. Strategia are ca și obiectiv specific "Dezvoltarea mobilității și modernizarea infrastructurii de transport urban". Prezentul proiect se regăsește în portofoliul de proiecte a Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Mediaș, pe perioada 2021 – 2027, sub denumirea "Dotări independente cu mijloace de transport nepoluante" indicatorul de realizare a acestui obiectiv specific fiind numărul de mijloace de transport nepoluante achiziționate.

- Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale și zonele periurbane, după caz. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate (pentru UAT care dețin străzi/bulevarde cu minim două benzi pe sens);

Autobuzele ce se doresc a fi achiziționate vor fi folosite în zona funcțională a parteneriatului, astfel rutele care vor fi propuse vor face legătura dintre Municipiul Mediaș – și UAT membre a parteneriatului, acesta fiind destinat în special navetistilor din aceste localități.

În ceea ce privește prioritizarea transportului public, în Municipiul Mediaș, s-a inițiat crearea unui sistem de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente (STI) pe rutele destinate transportului public de călători în vederea creșterii atractivității acestuia, acesta fiind în curs de implementare prin proiectul finanțat prin POR 2014-2020 Axa 3.2.

Astfel, funcțiile asigurate de sistemul integrat de trafic management, bazat pe soluții inovative de eficientizare a transportului public sunt de eficientizare a transportului public prin:

- Asigurarea priorității pentru vehiculele de transport public în locațiile semaforizate, prin intermediul sistemului de trafic management și a adaptării în timp real a ciclurilor de semaforizare în funcție de informațiile referitoare la poziția vehiculelor de transport public, cu efect asupra creșterii vitezei de circulație pentru acest mod de transport, reducerii duratei de deplasare și o mai bună respectare a graficului de circulație;
- Asigurarea unui management adaptiv al traficului, prin capacitatea de modificare a timpilor de semaforizare în funcție de informațiile în timp real asupra fluxurilor de trafic. Această funcționalitate va conduce la îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor GES, datorită reducerii coloanelor de vehicule și a timpilor de așteptare la semafor;
- Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

Municipiul Medias, ca lider de partener, are încheiat în baza Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 și legislația națională cu privire la transportul public local de călători, Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători prin curse regulate nr. 1810 încheiat la data de 01.02.2019 cu societatea Meditur S.A.

Indicatorii obiectivului de investiții

În urma realizării investiției se urmărește îndeplinirea indicatorilor specificat în Ghidul solicitantului:

- Număr de pasageri transportați în transportul public urban în România prin vehicule nepoluante (nr. pasageri) - 322.560 pasageri pe an;
- Număr de mijloace de transport achiziționate – 16 autobuze electrice de 10 m
- Număr de stații de încărcare – 16 stații de încărcare lentă la autobaza și 5 stații de încărcare rapidă - pe traseu

8. Descrierea procesului de implementare

Activitățile previzionate a se realiza în vederea realizării proiectului:

Denumirea activității	Descriere activitate	Perioada de realizare
1. Activitatea de pregătire a proiectului în vederea obținerii finanțării nerambursabile	Activitatea presupune realizarea documentației pentru depunerea cererii de finanțare și anexele acesteia, în conformitate cu Ghidul Specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10	martie 2022- mai 2022
2. Activitatea de obținere a finanțării nerambursabile	În cadrul acestei activități, cererea de finanțare împreună cu anexele acesteia sunt evaluate. în cazul în care documentația transmisă necesită	pmi 2022- decembrie 2022



	completări/modificări, MDLPA poate solicita clarificări. Rezultatul acestei activități este semnarea contractului de finanțare.	
3. Managementul proiectului	Pentru implementarea proiectului vor fi folosite resursele umane de care dispune parteneriatul și resurse externe de implementare ale unei societăți de consultanță care se va contracta în vederea implementării proiectului. Această activitate cuprinde realizarea procedurii de achiziție pentru atribuirea contractului de servicii aferente managementului de proiect, în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice. Ca urmare a semnării contractului de servicii management proiect se va derula activitatea de management a proiectului care cuprinde coordonarea activităților de implementare a proiectului conform condițiilor menționate în Contractul de finanțare și Ghidul Solicitantului.	ianuarie 2023 - decembrie 2025
4. Realizarea procedurii de achiziție a bunurilor	Această activitate cuprinde realizarea documentației de achiziție pentru atribuirea contractului de furnizare bunuri, în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice. Rezultatul acestei activități este semnarea contractului de furnizare.	ianuarie 2023 - decembrie 2023
5. Realizarea procedurii de achiziție pentru serviciile de transport public local	Această activitate cuprinde realizarea documentației pentru procedura de achiziție a serviciilor de la transportul public local de călători, în baza Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 și legislația națională și încheierea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători prin curse regulate. Rezultatul final va fi semnarea unui contract în acest sens care va fi prezentat până la finalul perioadei de implementare a proiectului.	ianuarie 2023 - decembrie 2025
6. Livrarea și recepția bunurilor	În cadrul acestei activități, furnizorul rezultat în urma realizării procedurii de achiziție, va furniza bunurile care fac obiectul contractului în	ianuarie 2024 - decembrie 2025



	conformitate cu cerintele mentionate in caietul de sarcini si oferta inregistrata in cadrul procedurii. Beneficiarul va receptiona bunurile si le va pune in functiune in conformitate cu cerintele Ghidului Solicitantului si a contractului de finantare Totodata in cadrul acestei activitati mijloacele de transport vor fi omologate conform legislatiei.	
--	--	--

Proiect pentru care se solicita finantare este estimat a se finaliza in decembrie 2025, astfel perioada de implementare a proiectului nu va depasi data mentionata in Ghidul Solicitantului si anume, data de 30 iunie 2026.

Durata de implementare a activitatilor proiectului previzionate a se realiza dupa semnarea contractului de finantare este de 36 luni.



Graficul GANNT al proiectului se prezinta astfel:

Denumirea activitati	Anul 2022												Anul 2023											
	Mar-22	Apr-22	May-22	Jun-22	Jul-22	Aug-22	Sep-22	Oct-22	Nov-22	Dec-22	Jan-23	Feb-23	Mar-23	Apr-23	May-23	Jun-23	Jul-23	Aug-23	Sep-23	Oct-23	Nov-23	Dec-23		
1. Activitatea de pregătire a proiectului în vederea obținerii finanțării nerambursabile																								
2. Activitatea de obținere a finanțării nerambursabile																								
3. Managementul proiectului																								
4. Realizarea procedurii de achiziție a bunurilor																								
5. Realizarea procedurii de achiziție pentru serviciile de transport public local																								
6. Livrarea și recepția bunurilor																								

Denumirea activitati	Anul 2024												Anul 2025											
	Jan-24	Feb-24	Mar-24	Apr-24	May-24	Jun-24	Jul-24	Aug-24	Sep-24	Oct-24	Nov-24	Dec-24	Jan-25	Feb-25	Mar-25	Apr-25	May-25	Jun-25	Jul-25	Aug-25	Sep-25	Oct-25	Nov-25	Dec-25
1. Activitatea de pregătire a proiectului în vederea obținerii finanțării nerambursabile																								
2. Activitatea de obținere a finanțării nerambursabile																								
3. Managementul proiectului																								
4. Realizarea procedurii de achiziție a bunurilor																								
5. Realizarea procedurii de achiziție pentru serviciile de transport public local																								
6. Livrarea și recepția bunurilor																								



1. Alte informații

Nu este cazul.

Material realizat de **SC VENTRUST CONSULTING SRL**
Str. Gheorghe Doja, nr. 26-30, Localitatea Târgu Mureș, Județul Mureș

Mihaela Butiulca,
manager proiect



PRESEDINTE
CIPARIU

SECRITAR
IOAN

Cyp



SECRETAR GENERAL
DRAGOMIR DOINA

DESCRIEREA SUMARA

Solicitantul cererii de finantare este Parteneriatul format din Municipiul Medias ca lider de partener si cei 16 parteneri: Orașele Copșa Mică si Dumbrăveni, precum si Comunele Alma, Ațel, Axente Sever, Biertan, Blăjel, Brateiu, Dârlos, Moșna, Șeica Mică, Târnava, Valea Viilor, Barghis, Micasasa Si Hoghilag. Cei 17 membrii fac parte si din Asociația de Dezvoltare Intercomunitara de utilitati publice pentru serviciul de transport public local prin curse regulate „Nord Trans” a fost infiintata in anul 2020, fiind inregistrata in Registrul Asociatilor si Fundatiilor.

Obiectivul general al cererii de finantare îl reprezintă crearea unei infrastructurii de transport într-un mod durabil, prietenos cu mediul, sigur și adaptat noilor tehnologii, pentru o dezvoltare economică sustenabilă și o creștere a capacității de reziliență în perioade de criză.

Asociația a fost constituita in interesul general al locuitorilor de pe raza unitatilor administrativ-teritoriale membre pentru dezvoltarea sectorului de transport care este o condiție absolut necesare în asigurarea creșterii nivelului de trai al cetățenilor prin creșterea mobilitatii in zona functionala si inspre municipiul Medias, prin reducerea timpilor de tranzit, scăderea costurilor de transport in detrimentul transportului personal incurajand efectul de inlocuire a masinilor, siguranța pasagerilor, etc..

Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de calatori atractiv si eficient, prin crearea rețelei transportului in comun cu vehicule electrice nepoluante, se pot asigura conditiile pentru realizarea unui transfer sustenabil a unei parti din cota modala a transportului privat cu autoturisme (în creștere în România), catre transportul public calatori in special cel electric. In acest mod, se poate diminua semnificativ traficul rutier cu autoturisme proprietate personala si implicit scaderea emisiilor de echivalent CO2 în municipiul Medias si zona unitatilor administrativ-teritoriale membre a asociației.

Prezenta cerere de finantare are ca si obiectiv crearea unui serviciu de transport public local, prin achizitia de mijloace de transport public nepoluante, astfel, tipul de investitie a proiectului se incadreaza in categoriile mentionate in Ghidul Solicitantului incadrate in categoria de investitii I.1. Mobilitatea urbană verde, subcategoria I.1.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Activitățile eligibile ale proiectului sunt incadrate in codul 074 - *clean urban transport rolling stock*, astfel:

- Achiziția de material rulant nou:
 - Achiziționarea de autobuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) – 16 autobuze electrice de 10 metri;

In cadrul acestei activitati se include și costul stațiilor de încărcare lentă la autobază (16 buc.) precum si costul statiilor de incarcare rapida (5 buc.);

Activitățile mentionate mai sus si cheltuielile propuse prin prezenta cerere de finantare nu au mai fost solicitate la finantare prin Programul Operațional Regional, prin alte programe operaționale, sau prin alte programe cu surse publice de finanțare Programele Operationale din perioada 2014-2020.



Autobuzele ce se doresc a fi achizitionate vor fi folosite in zona functionala a UAT partenere, astfel rutele care vor fi propuse vor face legatura dintre Municipiul Medias – si UAT membre a parteneriatului, acesta fiind destinat in special navetistilor din aceste localitati.

Proiectul analizat propune implementarea unor masuri care sa conduca la diminuarea disfunctionalitatilor mentionate, respectiv la:

- Cresterea vitezei de circulatie a mijloacelor de transport public;
- Cresterea eficientei operarii transportului public;
- Cresterea confortului, atractivitatii si accesibilitatii deplasarilor cu transportul public;
- Reducerea valorilor ridicate ale traficului general si traficului de tranzit;
- Reducerea cotei modale ridicate a transportului auto;
- Reducerea emisiilor de carbon la nivelul unitatilor administrative teritoriale membre a parteneriatului, prin reducerea cotei modale a deplasarilor motorizate si încurajarea utilizarii modurilor de transport alternativ: transport public.

Prezentul proiect raspunde obiectivului general al componentei C10 Fondul Local din PNRR, prin implementarea proiectului se va sustine o transformare durabilă urbană prin investiții în infrastructura locală care vor sustine reziliența și tranziția verde a zonelor urbane, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean.

Proiectul produce urmatoarele efecte pozitive:

- Imbunatatirea calitatii aerului si a mediului, în principal datorita cresterii atractivitatii si accesibilitatii transportului public, ceea ce conduce la o comutate spre modurile de transport alternative, de la deplasările cu automobilul propriu.

Numărul de autovehicule a crescut de patru ori din 1990 și până în prezent. În acest timp, infrastructura de transport public de la nivel local a stagnat, sau chiar s-a diminuat, numărul autovehiculelor de transport public scăzând cu 26,2%, iar lungimea totală a liniilor de transport public (fără autobuze) a scăzut cu 15%. Mai mult, există încă vehicule care circulă în orașe care sunt vechi și se caracterizează prin consum ineficient de combustibil. Acest lucru afectează negativ emisiile de GES și calitatea generală a aerului.

Ținând cont și de problema schimbărilor climatice, sunt necesare măsuri și politici coerente pentru a asigura dezvoltarea durabilă a țării, inclusiv cu scopul reducerii emisiilor de CO2 la sursă și creșterea capacității de captare a emisiilor de CO2.

Prin proiect se dezvoltă serviciul de transport public prin dotarea acestuia cu vehicule nepoluante va crește calitatea aerului prin reducerea emisiilor GES și decongestionarea traficului datorită utilizării mijloacelor de transport nemotorizate în detrimentul transportului privat.

Astfel, proiectul contribuie în mod semnificativ la abordarea problemei calității aerului, și implicit la reducerea emisiilor de GES, se va reduce dependența față de autoturismele personale și vehiculele cu combustie internă bazate pe combustibili fosili, asigurând astfel o mai mare reziliență la schimbările climatice.

- Creșterea pe termen lung a competitivității, incluziunii și sustenabilității zonelor urbane ca urmare a investițiilor finanțate prin PNRR
- Dezvoltarea unei zone urbane reziliente ca urmare a investiției în infrastructură verde și adaptarea spațiului public la noile cerințe de siguranță a cetățenilor.



Proiectul are impact asupra calitatii vietii populatiei din Municipiu si zona zona unitatilor administrativ-teritoriale membre a parteneriatului, prin definirea tiparului de deplasare al tuturor locuitorilor din cele 17 UAT-uri membre. Populatia deservita de proiect este întreaga populatie a oraselor si comunelor partenere;

- Crearea de noi locuri de muncă ca urmare a realizarii investitiei.

Evoluțiile recente au arătat că sectorul de transport nu se constituie doar ca un vector de sprijin al celorlalte domenii, ci contribuie atât la aspectele de reziliență economică, cât și la potențialul de revenire accelerată în urma unor evenimente cu un impact negativ de amploare. Astfel, modernizarea infrastructurii de transport din România, devine prioritară între proiectele de investiții ale României.

Investițiile propuse de parteneriat vor asigura tranziția ecologică către un sector de transport durabil/sustenabil, și o dezvoltare accelerată a infrastructurii și serviciilor de transport cu impact pozitiv asupra mediului de afaceri, forta de munca a întreprinderilor mediesene vor beneficia de mobilitate accesibila si o reducere a timpilor de transport.

- Proiectul aduce un impact semnificativ asupra culturii, timpului liber, educației, administrațiilor publice și mobilității în perioada post-pandemică, precum si cresterea turismului in zona oraselor si comunelor partenere.

Totodata, investitiile proiectelor complementare, impreuna cu masurile/activitățile propuse prin prezenta cererea de finantare vor conduce la imbunatatirea generala a calitatii infrastructurii de transport public si nemotorizat din zona functionala si la cresterea pe termen lung a impactului pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO2, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiului.

Proiect pentru care se solicita finantare este estimat a se finaliza in decembrie 2025, astfel perioada de implementare a proiectului nu va depasi data mentionata in Ghidul Solicitantului si anume, data de 30 iunie 2026.

Durata de implementare a activitatilor proiectului previzionate a se realiza dupa semnarea contractului de finantare este de 36 luni.

PREȘEDINTE
CIPARIU

Cip

SECRETAR
IOAN



SECRETAR GENERAL
DRAGOMIR DOINA

ANEXA NR. 3 LA
MCC NR. 4/2022

Acord de parteneriat
Model orientativ
nr. ____/____

pentru realizarea proiectului < Dezvoltarea serviciului de transport public local in zona functionala a UAT care formeaza parteneriatul >

(acest document reprezintă un model orientativ în scopul reglementării de principiu a aspectelor legale, financiare și de orice alta natură care pot interveni în implementarea în parteneriat a proiectului).

Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă din aceasta.

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.

Art. 1. Părțile

1. Municipiul Mediaș, cu sediul în Municipiul Mediaș, Piața Corneliu Coposu, nr. 3, Județul Sibiu, cod postal 551017, codul fiscal 4240677, având calitatea de Lider de proiect (Partener 1), astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată¹:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

¹ Se vor avea în vedere prevederile art. din Normele metodologice aprobate prin H.G. nr.



Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer²:.....
Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

2. *Comuna Alma, cu sediul în Comuna Alma, str. Mihai Eminescu, nr. 226, jud Sibiu, codul fiscal 16343277, având calitatea de Partener 2 <se vor insera datele de indentificare ale partenerului și, dacă este cazul, conturile distincte deschise pe codurile de indentificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului>, astfel:*

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:
.....
Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....
Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

3. *Comuna Atel, cu sediul în Comuna Atel, Piata Regele Mihai I nr. 388, judetul Sibiu, codul fiscal 4406118, având calitatea de Partener 3, <se vor insera datele de indentificare ale partenerului și, dacă este cazul, conturile distincte deschise pe codurile de indentificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului>, astfel:*

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:
.....
Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....
Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

4. *Comuna Axente Sever, cu sediul în Comuna Axente Sever, str. Principala, nr. 308, judetul Sibiu, codul fiscal 4406126, având calitatea de Partener 4, <se vor insera datele de indentificare ale partenerului și, dacă este cazul, conturile distincte deschise pe codurile de indentificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului>, astfel:*

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:
.....
Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....
Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

5. *Comuna Biertan, cu sediul în Comuna Biertan, Piata 1 Decembrie 1918, nr. 19, judetul Sibiu, codul fiscal 4240944, având calitatea de Partener 5, <se vor insera datele de indentificare ale partenerului și, dacă este cazul, conturile distincte deschise pe codurile de indentificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului>, astfel:*

² Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alții decât cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea sumelor, în baza contractului de finanțare și a documentației justificative stabilite prin ghiduri specifice pentru demararea și finanțarea activităților proiectului (ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021, art. 2 lit. m)).



Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

6. *Comuna Blăjel, cu sediul în Comuna Blăjel, str. Tudor Vladimirescu, nr. 70, județul Sibiu, codul fiscal 4241168, având calitatea de Partener 6, <se vor insera datele de indentificare ale partenerului și, dacă este cazul, conturile distincte deschise pe codurile de indentificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului>, astfel:*

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

7. *Comuna Brateiu, cu sediul în Comuna Brateiu, str. Principala, nr. 513, județul Sibiu, codul fiscal 4406282, având calitatea de Partener 7, <se vor insera datele de indentificare ale partenerului și, dacă este cazul, conturile distincte deschise pe codurile de indentificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului>, astfel:*

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

8. *Orașul Copșa Mică, cu sediul în Orașul Copșa Mică, str. Aleea Castanilor, nr. 8, județul Sibiu, codul fiscal 4406207, având calitatea de Partener 8, <se vor insera datele de indentificare ale partenerului și, dacă este cazul, conturile distincte deschise pe codurile de indentificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului>, astfel:*

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

9. *Comuna Dârlos, cu sediul în Comuna Dârlos, str. Principala, nr. 590, județul Sibiu, codul fiscal 4406010, având calitatea de Partener 9, <se vor insera datele de indentificare ale partenerului și, dacă este cazul, conturile distincte deschise pe codurile de indentificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului>, astfel:*

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :



10. Orașul Dumbrăveni, cu sediul în Orașul Dumbrăveni, str. M. Eminescu, nr. 6, județul Sibiu, codul fiscal 4240740, având calitatea de Partener 10, <se vor insera datele de indentificare ale partenerului și, dacă este cazul, conturile distincte deschise pe codurile de indentificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului>, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

11. Comuna Moșna, cu sediul în Comuna Moșna, str. Principala, nr. 76, județul Sibiu, codul fiscal 4406240, având calitatea de Partener 11, <se vor insera datele de indentificare ale partenerului și, dacă este cazul, conturile distincte deschise pe codurile de indentificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului>, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

12. Comuna Șeica Mică, cu sediul în Comuna Șeica Mică, str. Principala, nr. 75, județul Sibiu, codul fiscal 4556247, având calitatea de Partener 12, <se vor insera datele de indentificare ale partenerului și, dacă este cazul, conturile distincte deschise pe codurile de indentificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului>, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

13. Comuna Târnava, cu sediul în Comuna Târnava, str. 1 Decembrie nr. 5, județul Sibiu, codul fiscal 4406029, având calitatea de Partener 13, <se vor insera datele de indentificare ale partenerului și, dacă este cazul, conturile distincte deschise pe codurile de indentificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului>, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

14. Comuna Valea Viilor, cu sediul în Comuna Valea Viilor, str. Principala, nr. 342, județul Sibiu, codul fiscal 4556212, având calitatea de Partener 14, <se vor insera datele de indentificare ale partenerului și, dacă este cazul, conturile distincte deschise pe codurile de indentificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului>, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:



Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....
Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

15. *Comuna Bârgăhiș, cu sediul în Comuna Bârgăhiș, str. Principala, nr. 199, județul Sibiu, codul fiscal 4406088, având calitatea de Partener 15, <se vor insera datele de indentificare ale partenerului și, dacă este cazul, conturile distincte deschise pe codurile de indentificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului>, astfel:*

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:
.....
Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....
Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

16. *Comuna Micăsasa, cu sediul în Comuna Micăsasa, str. 1 Decembrie, nr. 144, județul Sibiu, codul fiscal 4405945, având calitatea de Partener 16, <se vor insera datele de indentificare ale partenerului și, dacă este cazul, conturile distincte deschise pe codurile de indentificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului>, astfel:*

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:
.....
Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....
Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

17. *Comuna Hoghilag, cu sediul în Comuna Hoghilag, str. Principala, nr. 305, județul Sibiu, codul fiscal 4241230, având calitatea de Partener 17, <se vor insera datele de indentificare ale partenerului și, dacă este cazul, conturile distincte deschise pe codurile de indentificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului>, astfel:*

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:
.....
Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....
Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: „Dezvoltarea serviciului de transport public local în zona funcțională a ADI Nord Trans”, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - FONDUL LOCAL, Investiția I.1 - Mobilitate urbană durabilă, Subinvestitia I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.



Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de parteneriat (Partener 1) <i>Municipiul Mediaș</i>	Coordonează toate activitățile proiectului conform graficului de implementare a acestuia: 1. Activitatea de pregătire a proiectului în vederea obținerii finanțării nerambursabile Este responsabil pentru realizarea documentației în vederea depunerii cererii de finanțare și anexele acesteia, în conformitate cu Ghidul Specific C10 2. Activitatea de obținere a finanțării nerambursabile Răspunde de relația cu finanțatorul, semnează contractul de finanțare cu MDLPA. 3. Managementul proiectului Întocmește Rapoartele de progres, Rapoartele financiare și Cererile de plată/transfer. Informează partenerii cu privire la derularea proiectului. 4. Realizarea procedurii de achiziție a bunurilor 5. Livrarea și recepția bunurilor Este responsabil de recepția bunurilor și punerea în funcțiune în conformitate cu cerințele Ghidului Solicitantului și a contractului de finanțare. Totodată în cadrul acestei activități mijloacele de transport vor fi omologate conform legislației.
Partener 2 Comuna Alma	Participă la activitățile proiectului în vederea obținerii finanțării nerambursabile și a implementării proiectului pe toată durata acestuia: Sprijină liderul de parteneriat în toate activitățile proiectului, acolo unde se impune acest lucru Furnizează informațiile solicitate de către liderul de parteneriat Transmiterea în timp util a tuturor documentelor necesare a fi prezentate de către parteneri, pentru pregătirea și implementarea proiectului în bune condiții. Contribuie la finanțarea cheltuielilor neeligibile a proiectului
Partener 3 Comuna Ațel	Participă la activitățile proiectului în vederea obținerii finanțării nerambursabile și a implementării proiectului pe toată durata acestuia: Sprijină liderul de parteneriat în toate activitățile proiectului, acolo unde se impune acest lucru Furnizează informațiile solicitate de către liderul de parteneriat Transmiterea în timp util a tuturor documentelor necesare a fi prezentate de către parteneri, pentru pregătirea și



	implementarea proiectului in bune conditii. Contribuie la finantarea cheltuielilor neeligibile a proiectului
Partener 4 Comuna Axente Sever	Participa la activitatile proiectului in vederea obtinerii finantarii nerambursabile si a implementarii proiectului pe toata durata acestuia: Sprijina liderul de parteneriat in toate activitatile proiectului, acolo unde se impune acest lucru Furnizeaza informatiile solicitate de catre liderul de parteneriat Transmiterea in timp util a tuturor documentelor necesare a fi prezentate de catre parteneri, pentru pregatirea si implementarea proiectului in bune conditii. Contribuie la finantarea cheltuielilor neeligibile a proiectului
Partener 5 Comuna Biertan	Participa la activitatile proiectului in vederea obtinerii finantarii nerambursabile si a implementarii proiectului pe toata durata acestuia: Sprijina liderul de parteneriat in toate activitatile proiectului, acolo unde se impune acest lucru Furnizeaza informatiile solicitate de catre liderul de parteneriat Transmiterea in timp util a tuturor documentelor necesare a fi prezentate de catre parteneri, pentru pregatirea si implementarea proiectului in bune conditii. Contribuie la finantarea cheltuielilor neeligibile a proiectului
Partener 6 Comuna Blăjuel	Participa la activitatile proiectului in vederea obtinerii finantarii nerambursabile si a implementarii proiectului pe toata durata acestuia: Sprijina liderul de parteneriat in toate activitatile proiectului, acolo unde se impune acest lucru Furnizeaza informatiile solicitate de catre liderul de parteneriat Transmiterea in timp util a tuturor documentelor necesare a fi prezentate de catre parteneri, pentru pregatirea si implementarea proiectului in bune conditii. Contribuie la finantarea cheltuielilor neeligibile a proiectului
Partener 7 Comuna Brateiu	Participa la activitatile proiectului in vederea obtinerii finantarii nerambursabile si a implementarii proiectului pe toata durata acestuia: Sprijina liderul de parteneriat in toate activitatile proiectului, acolo unde se impune acest lucru Furnizeaza informatiile solicitate de catre liderul de parteneriat Transmiterea in timp util a tuturor documentelor necesare a fi prezentate de catre parteneri, pentru pregatirea si implementarea proiectului in bune conditii. Contribuie la finantarea cheltuielilor neeligibile a proiectului
Partener 8 Orașul Copșa Mică	Participa la activitatile proiectului in vederea obtinerii finantarii nerambursabile si a implementarii proiectului pe toata durata



	acestui: Sprijina liderul de parteneriat in toate activitatile proiectului, acolo unde se impune acest lucru Furnizeaza informatiile solicitate de catre liderul de parteneriat Transmiterea in timp util a tuturor documentelor necesare a fi prezentate de catre parteneri, pentru pregatirea si implementarea proiectului in bune conditii. Contribuie la finantarea cheltuielilor neeligibile a proiectului
Partener 9 Comuna Dârlos	Participa la activitatile proiectului in vederea obtinerii finantarii nerambursabile si a implementarii proiectului pe toata durata acestuia: Sprijina liderul de parteneriat in toate activitatile proiectului, acolo unde se impune acest lucru Furnizeaza informatiile solicitate de catre liderul de parteneriat Transmiterea in timp util a tuturor documentelor necesare a fi prezentate de catre parteneri, pentru pregatirea si implementarea proiectului in bune conditii. Contribuie la finantarea cheltuielilor neeligibile a proiectului
Partener 10 Orașul Dumbrăveni	Participa la activitatile proiectului in vederea obtinerii finantarii nerambursabile si a implementarii proiectului pe toata durata acestuia: Sprijina liderul de parteneriat in toate activitatile proiectului, acolo unde se impune acest lucru Furnizeaza informatiile solicitate de catre liderul de parteneriat Transmiterea in timp util a tuturor documentelor necesare a fi prezentate de catre parteneri, pentru pregatirea si implementarea proiectului in bune conditii. Contribuie la finantarea cheltuielilor neeligibile a proiectului
Partener 11 Comuna Moșna	Participa la activitatile proiectului in vederea obtinerii finantarii nerambursabile si a implementarii proiectului pe toata durata acestuia: Sprijina liderul de parteneriat in toate activitatile proiectului, acolo unde se impune acest lucru Furnizeaza informatiile solicitate de catre liderul de parteneriat Transmiterea in timp util a tuturor documentelor necesare a fi prezentate de catre parteneri, pentru pregatirea si implementarea proiectului in bune conditii. Contribuie la finantarea cheltuielilor neeligibile a proiectului
Partener 12 Comuna Șeica Mică	Participa la activitatile proiectului in vederea obtinerii finantarii nerambursabile si a implementarii proiectului pe toata durata acestuia: Sprijina liderul de parteneriat in toate activitatile proiectului, acolo unde se impune acest lucru Furnizeaza informatiile solicitate de catre liderul de parteneriat



	Transmiterea în timp util a tuturor documentelor necesare a fi prezentate de către parteneri, pentru pregătirea și implementarea proiectului în bune condiții. Contribuie la finanțarea cheltuielilor neeligibile a proiectului
Partener 13 Comuna Târnava	Participa la activitățile proiectului în vederea obținerii finanțării nerambursabile și a implementării proiectului pe toată durata acestuia: Srijina liderul de parteneriat în toate activitățile proiectului, acolo unde se impune acest lucru Furnizează informațiile solicitate de către liderul de parteneriat Transmiterea în timp util a tuturor documentelor necesare a fi prezentate de către parteneri, pentru pregătirea și implementarea proiectului în bune condiții. Contribuie la finanțarea cheltuielilor neeligibile a proiectului
Partener 14 Comuna Valea Viilor	Participa la activitățile proiectului în vederea obținerii finanțării nerambursabile și a implementării proiectului pe toată durata acestuia: Srijina liderul de parteneriat în toate activitățile proiectului, acolo unde se impune acest lucru Furnizează informațiile solicitate de către liderul de parteneriat Transmiterea în timp util a tuturor documentelor necesare a fi prezentate de către parteneri, pentru pregătirea și implementarea proiectului în bune condiții. Contribuie la finanțarea cheltuielilor neeligibile a proiectului
Partener 15 Comuna Bârgăș	Participa la activitățile proiectului în vederea obținerii finanțării nerambursabile și a implementării proiectului pe toată durata acestuia: Srijina liderul de parteneriat în toate activitățile proiectului, acolo unde se impune acest lucru Furnizează informațiile solicitate de către liderul de parteneriat Transmiterea în timp util a tuturor documentelor necesare a fi prezentate de către parteneri, pentru pregătirea și implementarea proiectului în bune condiții. Contribuie la finanțarea cheltuielilor neeligibile a proiectului
Partener 16 Comuna Micăsasa	Participa la activitățile proiectului în vederea obținerii finanțării nerambursabile și a implementării proiectului pe toată durata acestuia: Srijina liderul de parteneriat în toate activitățile proiectului, acolo unde se impune acest lucru Furnizează informațiile solicitate de către liderul de parteneriat Transmiterea în timp util a tuturor documentelor necesare a fi prezentate de către parteneri, pentru pregătirea și implementarea proiectului în bune condiții. Contribuie la finanțarea cheltuielilor neeligibile a proiectului



Partener 17 Comuna Hoghilag	Participa la activitățile proiectului în vederea obținerii finanțării nerambursabile și a implementării proiectului pe toată durata acestuia: Sprijina liderul de parteneriat în toate activitățile proiectului, acolo unde se impune acest lucru Furnizează informațiile solicitate de către liderul de parteneriat Transmiterea în timp util a tuturor documentelor necesare a fi prezentate de către parteneri, pentru pregătirea și implementarea proiectului în bune condiții. Contribuie la finanțarea cheltuielilor neeligibile a proiectului
--------------------------------	---

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat (Partener 1) Municipiul Mediaș	Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile 68.872,72 lei și în procent 14,29% Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului 5.373.373,19 lei și în procent 14,29% Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile asigurată de la bugetul de stat: 1.020.094,84 lei
Partener 2 Comuna Alma	Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile 20.491,77 lei și în procent 4,25% Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului 1.597.420,37 lei și în procent 4,25% Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile asigurată de la bugetul de stat: 303.509,87 lei
Partener 3 Comuna Ațel	Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile 20.491,77 lei și în procent 4,25% Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului 1.597.420,37 lei și în procent 4,25% Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile asigurată de la bugetul de stat: 303.509,87 lei
Partener 4 Comuna Axente Sever	Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile 20.491,77 lei și în procent 4,25% Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului 1.597.420,37 lei și în procent 4,25% Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile asigurată de la bugetul de stat: 303.509,87 lei
Partener 5	Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile 20.491,77 lei și în procent 4,25%



Comuna Biertan	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului 1.597.420,37 lei și în procent 4,25% Valoarea TVA aferenta cheltuielilor eligibile asigurata de la bugetul de stat: 303.509,87 lei
Partener 6 Comuna Blăjel	Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile 20.491,77 lei și în procent 4,25% Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului 1.597.420,37 lei și în procent 4,25% Valoarea TVA aferenta cheltuielilor eligibile asigurata de la bugetul de stat: 303.509,87 lei
Partener 7 Comuna Brateiu	Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile 20.491,77 lei și în procent 4,25% Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului 1.597.420,37 lei și în procent 4,25% Valoarea TVA aferenta cheltuielilor eligibile asigurata de la bugetul de stat: 303.509,87 lei
Partener 8 Orașul Copșa Mică	Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile 63.096,24 lei și în procent 13,09% Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului 4.918.620,49 lei și în procent 13,09% Valoarea TVA aferenta cheltuielilor eligibile asigurata de la bugetul de stat: 934.537,90 lei
Partener 9 Comuna Dârlos	Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile 20.491,77 lei și în procent 4,25% Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului 1.597.420,37 lei și în procent 4,25% Valoarea TVA aferenta cheltuielilor eligibile asigurata de la bugetul de stat: 303.509,87 lei
Partener 10 Orașul Dumbrăveni	Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile 63.096,25 lei și în procent 13,09% Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului 4.918.620,49 lei și în procent 13,09% Valoarea TVA aferenta cheltuielilor eligibile asigurata de la bugetul de stat: 934.537,90 lei
Partener 11 Comuna Moșna	Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile 20.491,77 lei și în procent 4,25% Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului 1.597.420,37 lei și în procent 4,25% Valoarea TVA aferenta cheltuielilor eligibile asigurata de la bugetul de stat: 303.509,87 lei



Partener 12 Comuna Șeica Mică	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile 20.491,77 lei și în procent 4,25%</i> <i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului 1.597.420,37 lei și în procent 4,25%</i> Valoarea TVA aferenta cheltuielilor eligibile asigurata de la bugetul de stat: 303.509,87 lei
Partener 13 Comuna Târnavă	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile 20.491,77 lei și în procent 4,25%</i> <i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului 1.597.420,37 lei și în procent 4,25%</i> Valoarea TVA aferenta cheltuielilor eligibile asigurata de la bugetul de stat: 303.509,87 lei
Partener 14 Comuna Valea Viilor	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile 20.491,77 lei și în procent 4,25%</i> <i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului 1.597.420,37 lei și în procent 4,25%</i> Valoarea TVA aferenta cheltuielilor eligibile asigurata de la bugetul de stat: 303.509,87 lei
Partener 15 Comuna Bârgăniș	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile 20.491,77 lei și în procent 4,25%</i> <i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului 1.597.420,37 lei și în procent 4,25%</i> Valoarea TVA aferenta cheltuielilor eligibile asigurata de la bugetul de stat: 303.509,87 lei
Partener 16 Comuna Micăsasa	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile 20.491,77 lei și în procent 4,25%</i> <i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului 1.597.420,37 lei și în procent 4,25%</i> Valoarea TVA aferenta cheltuielilor eligibile asigurata de la bugetul de stat: 303.509,87 lei
Partener 17 Comuna Hoghilag	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile 20.491,77 lei și în procent 4,25%</i> <i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului 1.597.420,37 lei și în procent 4,25%</i> Valoarea TVA aferenta cheltuielilor eligibile asigurata de la bugetul de stat: 303.509,87 lei

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de



aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022.

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.



- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii.
- (10) Liderul de parteneriat, precum și partenerii acestuia cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/ decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate cât și pentru cererile de transfer distincte care conțin cheltuieli deja efectuate, către coordonatorul de investiții, conform prevederilor contractului de finanțare.
- (11) Liderul de parteneriat are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reformă/ de investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate,.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerilor 2, 3, n

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerii 2, 3, n, sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/plată pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) În cazul proiectelor implementate în parteneriat, liderul de parteneriat pentru activitățile proprii și partenerii au obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reforme și/sau investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

B. Obligațiile Partenerilor 2, 3, n

- (5) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.



- (6) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de transfer.
- (8) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/transfer.
- (9) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (10) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (11) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres pe parcursul implementării proiectului.
- (12) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor/tintelor aferente activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru neîndeplinirea lor.
- (13) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (14) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (15) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (16) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (17) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (18) Partenerii sunt responsabili pentru cheltuielile afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului.
- (19) Partenerii au obligația restituirii sumelor reprezentând cheltuieli afectate de nereguli și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.



- (20) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (21) În cazul în care unul dintre parteneri se retrage din parteneriat, liderul de parteneriat și ceilalți parteneri răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect
- (22) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.
- (23) Cel puțin unul dintre partenerii trebuie să dețină (în proprietate publică sau privată sau administrare proprietate publică) o clădire publică care este ocupată (în care își desfășoară activitatea) de cel puțin unul dintre parteneri și/sau de alte entități publice din categoria autorităților publice locale, dacă este cazul.
- (24) Partenerii împreună cu liderul de parteneriat cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/ decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.
- (25) Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH - „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

Art. 8. Achiziții publice

Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute membrii parteneriatului, cu respectarea legislației legislației specifice și generală în vigoare în domeniul achizițiilor publice, a condițiilor din contractul de finanțare, a instrucțiunilor/ordinelor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate, precum și a protecției mediului, egalității de șanse și nediscriminării.



Art. 9. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțării nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale.

Art. 10. Confidențialitate

- (1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 11 Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 12 Dispoziții finale

Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 18 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de parteneriat
(Partener 1)

Municipiul Mediaș

Gheorghe Roman
Primar al Municipiului Mediaș

Semnătura

Data și locul
semnării



Partener 2 Comuna Alma	Alexandru - Bazil Curcean Primar al Comunei Alma	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 3 Comuna Ațel	Ioan- Ovidiu Aldea Primar al Comunei Ațel	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 4 Comuna Axente Sever	Marius Grecu Primar al Comunei Axente Sever	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 5 Comuna Biertan	Mircea- Mihai Dragomir Primar al Comunei Biertan	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 6 Comuna Blăjel	Marius Marginean Primar al Comunei Blăjel	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 7 Comuna Brateiu	Elena Marian Primar al Comunei Brateiu	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 8 Orașul Copșa Mică	Daniel Tudor Mihalache Primar al Orașului Copșa Mică	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 9 Comuna Dârlos	Ioan Lupu Primar al Comunei Dârlos	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 10 Orașul Dumbrăveni	Emil Darlosan Primar al Orașului Dumbrăveni	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 11 Comuna Moșna	Dumitru Gabriel Nutu Primar al Comunei Moșna	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 12 Comuna Șeica Mică	Emil Marius Urian Primar al Comunei Șeica Mică	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 13 Comuna Târnava	Norbert Jacint Pleiner Primar al Comunei Târnava	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 14 Comuna Valea Viilor	Ilie Avram Pinte Primar al Comunei Valea Viilor	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 15 Comuna Bârghiș	Stefan Sulumberchean Primar al Comunei Bârghiș	Semnătura	Data și locul semnării



Partener 16 Comuna Micăsasa	Timotei Pacurar Primar al Comunei Micăsasa	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 17 Comuna Hoghilag	Nicolae Lazar Primar al Comunei Hoghilag	Semnătura	Data și locul semnării

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,
CIPARIU IOAN

Cipariu



SECRETAR GENERAL,
DRAGOMIR DOINA

Dragomir Doina