



COMUNA TÂRNAVA
STR. 1 DECEMBRIE,
NR. 5
JUD. SIBIU,
ROMÂNIA
CUI 4406029

Telefon: 0269 806775
Fax: 0269 806781
E-mail:
ghiseulunic@primariatirnav.ro



www.primariatirnav.ro

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea Ghidului de bune practici pentru amenajarea traseelor de
drumeție pedestră și de cicloturism în zona montană și colinară în Județul Sibiu**

Consiliul Local al Comunei Târnavă, întrunit în ședință ordinară la data de 15 aprilie 2022,

Având în vedere:

- Raportul întocmit de către Secretarul General al Comunei Târnavă înregistrat sub nr. 3.069/29.03.2022 prin care se propune aprobarea Ghidului de bune practici pentru amenajarea traseelor de drumeție pedestră și de cicloturism în zona montană și colinară în Județul Sibiu,

- avizele comisiilor de specialitate A, B și C la proiectul de hotărâre înscris la punctul nr. 7 de pe Ordinea de Zi, înregistrate sub nr. 92, 97 și 102/14.04.2022,

Văzând adresa Consiliului Județean Sibiu nr. 6853/25.03.2022 și Hotărârea Consiliului Județean Sibiu nr. 51/2022 privind aprobarea Ghidului de bune practici pentru amenajarea traseelor de drumeție pedestră și de cicloturism în zona montană și colinară în Județul Sibiu,

În conformitate cu prevederile art. 3 lit. "c" și art. 27 - 35 din HG nr. 77/ 2003 privind instituirea unor măsuri pentru prevenirea accidentelor montane și organizarea activității de salvare în munți, precum și ale anexelor nr. 2 - 4 la același act normativ, art. 20 lit. "e" din OG nr. 58/ 1998 privind organizarea și desfășurarea activității de turism în România, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, art. 85 alin. (2), art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. "e", art. 139 alin. (1), art. 196 alin. (1) lit. "a", 197 alin. (1), (2) și (4), art. 198 alin. (1), art. 200 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă Ghidul de bune practici pentru amenajarea traseelor de drumeție pedestră și de cicloturism în zona montană și colinară în Județul Sibiu, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Primarul Comunei Târnavă, prin Compartimentul agricol din subordinea sa, va asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri cu respectarea dispozițiilor din actele normative în materie.

Art.3. Secretarul General al Comunei Târnavă are responsabilitatea comunicării prezentei hotărâri Primarului Comunei Târnavă, Instituției Prefectului Județului Sibiu, Consiliului Județean Sibiu și se aduce la cunoștință publică prin publicarea acesteia la sediul instituției.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Cerchez Vasile - Oxidiu

Nr. 38/2022

Prezenți la ședință: 13 consilieri

Adoptată în ședința ordinară din data de 15 aprilie 2022

Cu un număr de 12 voturi „pentru” din numărul total de 13 consilieri în funcție

DD/DD 4 ex.



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL,
Doina Dragomir

Anexa la HCL nr.

37 /2022

**Ghid de bune practici pentru amenajarea traseelor de drumeție
pedestră și de cicloturism în zona montană și colinară în Județul Sibiu**



Secțiunea 1: Introducere: Programul „Anul Drumeției” și generalități legate de amenajarea traseelor de drumeție pedestră, a traseelor tematice și a traseelor de cicloturism în zona montană și colinară în Județul Sibiu p. 5

Art. 1 Misiune, Viziune, Valori, Ghidul de bune practici

Art. 2 Definirea unui traseu de drumeție

Art. 3 Planificarea și avizarea unui traseu de drumeție

Art. 4 Gradul de dificultate a traseelor de drumeție

Art. 5 Reglementări

Art. 6 Responsabilități

Secțiunea a 2-a: Traseul de drumeție pedestră din zona montană p. 14

Art. 7 Generalități despre traseul de drumeție pedestră din zona montană

Marcajul turistic

Art. 8 Elemente constitutive ale marcajelor turistice în zona montană

Art. 9 Amplasarea și frecvența marcajelor turistice

Art. 10 Marcajele specifice traseelor de drumeție pedestră din zona montană

Art. 11 Modalitatea de executare a marcajului turistic din zona montană

Art. 12 Materiale utilizate pentru realizarea marcajului turistic din zona montană

Art. 13 Alăturarea marcajelor turistice

Signalistica utilizată

Art. 14 Elemente de signalistică și reguli pentru acestea

Art. 15 Materialele utilizate pentru elementele de signalistică

Art. 16 Indicatoarele de direcție a traseului din zona montană

Art. 17 Plăcile de semnalizare a traseului din zona montană

Art. 18 Panourile de informare a traseului din zona montană

Secțiunea a 3-a: Traseul de drumeție pedestră din zona colinară p. 43

Art. 19 Generalități despre traseul de drumeție pedestră din zona colinară

Marcajul turistic

Art. 20 Elemente constitutive ale marcajelor turistice în zona colinară

Art. 21 Amplasarea și frecvența marcajelor turistice

Art. 22 Marcajele specifice traseelor de drumeție pedestră din zona colinară

Art. 23 Modalitatea de executare a marcajului turistic

Art. 24 Materiale utilizate pentru realizarea marcajului turistic



Art. 25 Alăturarea marcajelor turistice

Signalistica utilizată

Art. 26 Elemente de signalistică și reguli pentru acestea

Art. 27 Materialele utilizate pentru elementele de signalistică

Art. 28 Indicatoarele de direcție a traseului din zona colinară

Art. 29 Plăcile de semnalizare a traseului din zona colinară

Art. 30 Panourile de informare a traseului din zona colinară

Secțiunea a 4-a: Traseul tematic

p. 71

Art. 31 Generalități despre traseul tematic

Marcajul turistic

Art. 32 Elemente constitutive ale marcajelor traseelor tematice

Art. 33 Amplasarea și frecvența marcajelor turistice tematice

Art. 34 Alăturarea marcajelor turistice

Signalistica utilizată

Art. 35 Elemente de signalistică și reguli pentru acestea

Art. 36 Materialele utilizate pentru elementele de signalistică

Art. 37 Plăcile de semnalizare a traseului tematic

Art. 38 Panourile specifice traseului de drumeție tematic

Art. 39 Panourile de informare a traseului tematic

Secțiunea a 5-a: Traseul de cicloturism

p. 89

Art. 40 Generalități despre traseul de cicloturism

Marcajul turistic

Art. 41 Elemente constitutive ale marcajelor traseelor de cicloturism

Art. 42 Amplasarea și frecvența marcajelor turistice de cicloturism

Art. 43 Marcajele specifice traseelor de cicloturism

Art. 44 Materiale utilizate pentru realizarea marcajului turistic

Signalistica utilizată

Art. 45 Elemente de signalistică și reguli pentru acestea

Art. 46 Materialele utilizate pentru elementele de signalistică

Art. 47 Indicatoarele de direcție a traseului de cicloturism

Art. 48 Plăcile de semnalizare a traseului de cicloturism



Anexe:

Proceduri și desene tehnice:

- a. Procedură de construire a unei bănci de lemn cu spătar
 - b. Procedură de construire a două bănci de lemn fără spătar
 - c. Procedură de montare a indicatoarelor de direcție a traseului tip săgeată (de alucobond) pe stâlpi
 - d. Procedură de montare a panoului de informare de 2 x 1,5 m pe stâlpi
 - e. Procedură de montare a panoului de 10 x 10 cm pe borne
 - f. Procedură de montare a indicatorului de direcție a traseului tip panou de 50 x 40 cm pe stâlpi
 - g. Procedură de montare a plăcilor de marcaj de 20 x 20 cm pe stâlpi
 - h. Procedură de confecționare a bornei de lemn
 - i. Procedură de montare a bornelor în pământ
 - j. Procedură de montare a panourilor de informare de 100 x 75 cm pe borne
 - k. Procedură de montare a stâlpilor în pământ
 - l. Procedură de construire a unui podeț din lemn simplu
 - m. Procedură de construire a unui podeț din lemn cu balustradă
 - n. Procedură de execuție a umpluturii din piatră
2. Modele documente pentru înființarea unui traseu și formulare-tip:
- a. Procedură de înființare a unui traseu nou
 - b. Procedură de obținere track GPS traseu
 - c. Acord de parteneriat entitate-UAT
 - d. Acordul proprietarului terenului pe care trece propunerea de traseu
 - e. Model HCL de înființare a unui traseu
 - f. Cerere adresată AJTS pentru obținerea avizului privind propunerea de traseu
 - g. Proces-verbal de recepție privind amenajarea de mobilier
 - h. Proces-verbal de recepție privind amenajarea unui traseu
 - i. Proces-verbal de recepție privind reparația/întreținerea unui traseu



Secțiunea 1: Introducere: Programul „Anii Drumeției” și generalități legate de amenajarea traseelor de drumeție pedestră, a traseelor tematice și a traseelor de cicloturism în zona montană și colinară în Județul Sibiu

Misiune, Viziune, Valori, Ghidul de bune practici

Definirea unui traseu de drumeție

Planificarea și avizarea unui traseu de drumeție

Gradul de dificultate a traseelor de drumeție

Reglementări

Responsabilități



Art. 1 Misiune, Viziune, Valori, Ghidul de bune practici

Misiune

Misiunea Programului „Anii Drumeției” este de a încuraja petrecerea timpului în aer liber și practicarea activităților nonintruzive, specifice ecoturismului.

Pentru a oferi un cadru cât mai sigur, propice experiențelor plăcute în natură, ne propunem să îmbunătățim infrastructura de drumeție din Județul Sibiu și să creăm o platformă comună pentru operatorii turistici.

Viziune

Ne dorim să contribuim la o mai bună înțelegere și apreciere a plaiurilor locale, să hrănim bucuria de a descoperi și ocroti natura și cultura locală; atât din perspectiva vizitatorilor, cât și a comunităților locale.

Ne propunem să dezvoltăm o strategie durabilă de conservare și protejare a ariilor naturale și a tradițiilor locale, bazată pe colaborare și reducerea impactului negativ.

Valori

Respectul pe care îl arătăm față de natură, față de comunitățile pe care le vizităm, este același pe care îl purtăm pentru noi înșine. Un stil de viață sănătos implică alegeri conștiente, iar unde altundeva te poți apropia de tine însuși, dacă nu în natură?

Credem în puterea trupurilor istovite și a minților liniștite, în bucuria descoperirii și a redescoperirii, în nostalgia lucrurilor simple.

Ghidul de bune practici

Ghidul de bune practici pentru amenajarea traseelor de drumeție pedestră, a traseelor tematice și a celor tematice de cicloturism în zona montană și colinară în Județul Sibiu vine în întâmpinarea tuturor celor care doresc să amenajeze sau să contribuie la amenajarea unui traseu, cu câteva reglementări de bază, astfel încât parcursul amenajării traseului să fie unul simplu de urmat, ușor de aplicat, și să ofere totodată informații cu privire la standardele de amenajare a unui traseu de drumeție, a unui traseu experiență sau a unui traseu de cicloturism în zona montană și colinară în Județul Sibiu.

Un traseu de drumeție, fie pedestră, fie de cicloturism, trebuie în primul rând să fie un traseu practicabil în siguranță, să dispună de o potecă amenajată, lină și îngrijită, astfel încât publicul larg să se bucure de experiența unei drumeții fără pericole. Pentru a nu obstrucționa peisajul natural și pentru a evidenția detaliile traseelor ce țin de natura locurilor, potecile trebuie marcate într-un mod cât mai unitar, iar marcajele trebuie să se integreze în peisajul de drumeție, fără a atrage atenția drumețului.

Un traseu de drumeție pedestră sau de cicloturism trebuie să fie în primul rând un traseu practicabil în siguranță. Poteca trebuie amenajată și îngrijită, astfel încât publicul larg să se bucure de experiența unei drumeții fără pericole. Traseele trebuie marcate într-un mod unitar, iar marcajele trebuie să se integreze în peisajul natural și cultural local.

Marcajele sunt utilizate cu scopul de a oferi orientare turistică de-a lungul traseului, de aceea vor fi amplasate după reguli clare, urmând prevederile legale în vigoare în România, reglementate prin HG 77/2003 privind instituirea unor măsuri pentru prevenirea accidentelor montane și organizarea activității de salvare în munți.

De asemenea, și signalistica va urma reguli de estetică și dimensiuni standard în funcție de zonă, colinară sau montană, cu scopul de a se integra în peisaj și a oferi nu doar orientare turistică și informații de-a lungul traseului de



drumeție, dar și o experiență vizuală a traseului neutră, de-a lungul căreia vor fi valorificate peisajele naturale și atracțiile zonei.

Pentru a fi practicabil, un traseu de drumeție trebuie întreținut de două ori pe an cel puțin, de către un administrator al acestuia, care se va îngriji de el cu prudență și diligență unui bun proprietar: marcajele trebuie reîmprospătate mereu și orice avarie trebuie corectată cât mai repede din momentul sesizării acesteia, potecile de drumeție pedestră și de cicloturism trebuie curățate frecvent pentru a nu pune drumeții în pericol, iar mobilierul, podețele și podurile trebuie să fie menținute în stare utilizabilă de-a lungul întregului an.

Calitatea surselor de apă din izvoarele întâlnite pe traseele de drumeție din Județul Sibiu va fi testată frecvent, iar rezultatele vor fi puse la dispoziția turiștilor, la fața locului.

Mobilierul utilizat pe traseul de drumeție în Județul Sibiu va fi unul unitar, realizat din lemn, după modelul întâlnit în acest ghid. Nu se vor amplasa coșuri de gunoi pentru turiști de-a lungul traseului, pentru a evita situațiile în care animalele sălbatice s-ar putea apropia de traseul de drumeție.

Fiecare traseu va dispune la începutul acestuia de un regulament afișat pe un panou realizat după o grafică unitară, urmând anumite reguli de estetică și dimensiuni standard, astfel încât turiștii să fie informați cu privire la tipul de traseu, gradul de dificultate și regulile de bună purtare pe parcursul drumeției.

Ne dorim ca, prin acest regulament, să îmbunătățim experiența pe traseele de drumeție pedestră și de cicloturism din Județul Sibiu, să creăm infrastructura unor poteci realizate la standarde europene și să dezvoltăm astfel o rețea a traseelor de drumeție din Județul Sibiu bazată pe unitate, având în prim plan descoperirea ariilor naturale pe care le are de oferit Județul nostru, într-un mod cât mai simplu și mai sigur.

Art. 2 Definirea unui traseu de drumeție

(1) Traseul de drumeție pedestră din zona montană:

a) Este un traseu turistic prestabilit din zona montană, omologat conform legislației în vigoare de către autoritățile competente. Traseul face legătura între două sau mai multe obiective, este accesibil atât vara cât și iarna, evită zone întinse de grohotișuri sau de mlaștini, zonele favorabile producerii avalanșelor de zăpadă, alunecărilor de teren sau căderilor masive de pietre. Traseele sunt astfel concepute și amenajate încât să asigure circulația drumeților în condiții optime de securitate.

b) Scopul potecilor turistice din zona montană este să pună în valoare peisajul natural și să asigure accesul la obiective și la structuri de primire turistică.

c) Muntele este o formă de relief pe suprafața pământului care se extinde deasupra terenului limitrof pe o suprafață limitată, fiind mai mare decât dealul, de obicei stâncoasă și depășind înălțimea de 800 m. Se presupune așadar că zona montană este definită ca fiind o zonă cu altitudine mai mare de 800 m. În planificarea și realizarea unui traseu de drumeție din zona montană se va marca traseul aferent, conform reglementărilor traseelor montane din prezentul ghid, chiar dacă acesta are ca punct de pornire o zonă colinară sau de șes, sau o localitate, și se va considera definitoriu cel mai înalt punct al traseului, care va fi obligatoriu peste 800 m altitudine.

d) Traseul de drumeție pedestră din zona montană din Județul Sibiu, va fi planificat și amenajat doar cu avizul comisiei dedicate din cadrul Asociației Județene de Turism Sibiu, după parcurgerea pașilor procedurali stabiliți în prezentul ghid și în anexele sale, cu avizul Serviciului Public Județean Salvamont Sibiu, a unităților administrativ-teritoriale pe ale căror teritorii le traversează și cu acordul proprietarilor terenurilor pe care traseul turistic îl traversează.



(2) Traseul de drumeție pedestră din zona colinară:

a) Este un traseu turistic prestabilit din zona colinară care face legătura între două sau mai multe obiective, este accesibil atât vara cât și iarna, evită zone întinse de grohotișuri sau de mlaștini și orice alt tip de zone impracticabile. Traseele sunt astfel concepute și amenajate încât să asigure circulația drumeților în condiții optime de securitate. Scopul potecilor turistice din zona colinară este să pună în valoare peisajul natural și să asigure accesul la obiective și la structuri de primire turistică.

b) Dealul este o formă de relief care se prezintă ca o ridicătură a scoarței pământului mai mică decât muntele, având înălțimea cuprinsă între 200 și 800 metri.

c) Se presupune așadar că zona colinară este definită ca fiind orice zonă cu altitudine între 200 m și 800 m. În planificarea și realizarea unui traseu de drumeție din zona colinară se va marca traseul aferent, conform reglementărilor traseelor colinare din prezentul ghid, chiar dacă acesta are ca punct de pornire o zonă de șes, sau o localitate, și se va considera definitoriu cel mai înalt punct al traseului, care va avea obligatoriu cel puțin 200 m și cel mult 800 m altitudine.

d) Traseul de drumeție pedestră din zona colinară din Județul Sibiu, va fi planificat și amenajat doar cu avizul comisiei dedicate din cadrul Asociației Județene de Turism Sibiu, după parcurgerea pașilor procedurali stabiliți în prezentul ghid și în anexele sale, cu avizul Serviciului Public Județean Salvamont Sibiu, a unităților administrativ-teritoriale pe ale căror teritorii le traversează și cu acordul proprietarilor terenurilor pe care traseul turistic îl traversează.

(3) Traseul de drumeție cu specific tematic:

a) Este un traseu turistic prestabilit din zona colinară sau montană, ce prezintă interes și face legătura între două sau mai multe obiective de interes turistic sau cultural.

b) Traseul tematic va urmări o poveste de-a lungul parcurgerii sale, care va fi obligatoriu ilustrată pe panouri special dedicate de-a lungul acestuia. Traseul tematic va dispune de-a lungul său de dotări ludice, elemente de infrastructură care să relateze povestea traseului și elemente specifice și signalistică menită să ghideze vizitatorul prin firul poveștii traseului. Traseele de drumeție cu specific tematic vor avea ca teme educația montană, educația cu privire la specificul zonei și a traseului de drumeție, educația cu privire la elemente de faună sau floră, observarea acestora și conștientizarea specificului cultural al zonei.

c) Un traseu de drumeție tematic trebuie să creeze o experiență turistică și culturală odată cu parcurgerea sa. Acesta se poate suprapune parțial cu un traseu de drumeție pedestră din zona montană sau colinară.

d) Traseul de drumeție tematic va urmări o singură temă, respectiv un singur subiect de-a lungul traseului ales.

e) Traseul de drumeție tematic va avea lungimea de cel puțin 1 km și cel mult 5 km, iar specificul temei alese va fi unul documentat, care va dispune de o bibliografie menită să susțină alegerea temei traseului.

f) Traseul de drumeție tematic din zona montană și colinară din Județul Sibiu, va fi planificat și amenajat doar cu avizul comisiei dedicate din cadrul Asociației Județene de Turism Sibiu, după parcurgerea pașilor procedurali stabiliți în prezentul ghid și în anexele sale, cu avizul Serviciului Public Județean Salvamont Sibiu, a unităților administrativ-teritoriale pe ale căror teritorii le traversează și cu acordul proprietarilor terenurilor pe care traseul turistic îl traversează.



(4) Traseul de cicloturism:

a) Este un traseu turistic prestabilit din zona colinară sau montană, ce prezintă interes și face legătura între două sau mai multe obiective și care dispune de-a lungul său de elemente de infrastructură special dedicate parcurgerii unei experiențe turistice cu bicicleta în natură. Traseele de cicloturism din Județul Sibiu se împart în trasee de tip velo și trasee de tip MTB/mountainbike.

b) Traseele de tip velo sunt trasee ușor accesibile publicului larg, fără un nivel de pregătire sportivă, accesibile cu o bicicletă de tip trekking sau mountainbike încărcată cu bagaje. Nivelul de dificultate este unul redus, cu înclinație de cel mult 10% a traseului, accesibil și copiilor. Traseele de tip velo nu necesită utilizarea unui echipament specializat, sportiv și poate fi parcurs de publicul larg cu un echipament de drumeție sau sport simplu. Traseele de tip velo vor parcurge în general zone colinare, apropiate de localități sau pe malul râurilor.

c) Traseele de tip MTB/mountainbike sunt trasee accesibile exclusiv cu o bicicletă de tip mountainbike. Traseele de tip MTB necesită utilizarea unui echipament specializat sportiv și nu pot fi parcurse de publicul larg decât cu un echipament sportiv special.

d) Traseul de cicloturism de tip velo și MTB/mountainbike din zona colinară și montană din Județul Sibiu, va fi planificat și amenajat doar cu avizul comisiei dedicate din cadrul Asociației Județene de Turism Sibiu, după parcurgerea pașilor procedurali stabiliți în prezentul ghid și în anexele sale, cu avizul Serviciului Public Județean Salvamont Sibiu, a unităților administrativ-teritoriale pe ale căror teritorii le traversează și cu acordul proprietarilor terenurilor pe care traseul turistic îl traversează.

(5) Traseele de drumeție pedestră, cele cu specific tematic sau de cicloturism pot fi trasee:

a) Liniare: care pornesc dintr-un punct A și sfârșesc într-un punct B.

b) Circulare: care pornesc dintr-un punct A și sfârșesc în același punct A, realizând astfel o buclă.

(6) Pentru a propune, marca și construi un traseu de drumeție pedestră fie în zona montană, fie în cea colinară, un traseu tematic sau unul tematic de cicloturism în Județul Sibiu este nevoie de parcurgerea pașilor procedurali stabiliți în prezentul ghid și în anexele sale, de avizul comisiei dedicate din cadrul Asociației Județene de Turism Sibiu, a Serviciului Public Județean Salvamont Sibiu, de avizul unităților administrativ-teritoriale pe ale căror teritorii le traversează și de acordul proprietarilor terenurilor pe care traseul turistic îl traversează

Art. 3 Planificarea și avizarea unui traseu de drumeție în Județul Sibiu

(1) Pentru a crea un traseu de drumeție pedestră, unul tematic sau tematic de cicloturism în Județul Sibiu, acesta trebuie să îndeplinească o parte dintre criteriile de mai jos. Astfel pentru a fi avizat, traseul va îndeplini cel puțin 8 din 11 criterii din cele enumerate:

a) 1. să fie accesibil cu mijloace de transport în comun;

b) 2. să fie accesibil cu automobilul personal și să dispună de spații organizate de parcare la începutul/sfârșitul traseului;

c) 3. să respecte toate standardele de marcare și signalistică definite prin prezentul ghid;

d) 4. să fie adaptat nevoilor și așteptărilor specifice grupurilor țintă de utilizatori ai drumului: trasee accesibile familiilor, trasee sportive, definirea gradelor de dificultate, trasee de tip velo sau MTB în cazul traseelor cicloturistice;

e) 5. să fie organizat pe etape ce pot fi parcurse într-o zi;

f) 6. să fie un traseu tip buclă sau un traseu liniar;



- g) 7. să înceapă și să se termine în puncte bine definite;
- h) 8. să fie conectat la rețeaua traseelor de drumeție locale/județene/naționale;
- i) 9. să dispună de dotări foarte bine amenajate pe traseu în locurile unde este necesar acest lucru: punctele de trecere peste râuri să fie amenajate pentru a menține turiștii în siguranță și a facilita trecerea ușoară peste zona de apă curgătoare, podurile și podețele să fie într-o stare funcțională, practicabilă, izvoarele să fie bine semnalizate. De asemenea, se vor repara cu prilejul acțiunilor de întreținere toate lucrările de infrastructură necesare: acoperirea gropilor apărute, lucrări de drenare a apelor, întreținerea podețelor, întreținerea amenajării izvoarelor;
- j) 10. să urmeze o potecă practicabilă, recognoscibilă (să se vadă firul potecii), și să aibă solul foarte bine întreținut pentru a nu permite situația în care turiștii să se poată accidenta pe traseu;
- k) 11. să dispună de puncte de belvedere și puncte de popas.

(2) Un traseu de drumeție se va planifica în etape de câte 5 kilometri, pe cât posibil, după următoarele reguli:

- a) să dispună de poteci ușor practicabile, într-un cadru natural cel puțin 1.000 de metri liniari continuu. La peste 1.500 de metri altitudine, se consideră valoarea ideală ca fiind dublul acestei valori, adică 2.000 de metri liniari continuu;
- b) să nu aibă mai mult de 1.500 de metri continuu de porțiuni greu practicabile și nu mai mult de 5% din întreg traseul;
- c) să aibă maximum 500 de metri liniari continuu de drum asfaltat, din beton sau drum acoperit de bolovani de-a lungul său;
- d) să nu se intersecteze cu un drum circulat de mașini pe o porțiune mai mare de 50 de metri continuu;
- e) să nu treacă în paralel cu o șosea pe o porțiune mai mare de 300 de metri;
- f) să dispună de cel puțin un panou de semnalizare a traseului cu hartă pe care se menționează durata traseului, dificultatea acestuia și destinația;
- g) să ofere diversitate a peisajului în cel puțin trei puncte ale sale, de exemplu să alterneze între două tipuri de pădure și un punct de belvedere, două puncte de belvedere și un tip de pădure, să dispună de faună sau floră specifică zonei, care poate fi observată în anumite perioade din an sau să dispună de elemente, sau să alterneze între trei tipuri diferite de pădure sau câmpie de-a lungul acestuia;
- h) să dispună de zone de liniște naturală pe o distanță de cel puțin 1.000 de metri continuu, mai precis să nu traverseze zone poluate fonic precum zonele dedicate exercițiului militar, cele cu stâlpi de electricitate și zone aflate în proximitatea unor fabrici și să nu fie adiacente șoselelor intens circulate de mașini sau alte vehicule motorizate;
- i) să dispună de cel puțin o sursă de apă;
- j) să dispună de cel puțin un element de atractivitate naturală.

Art. 4 Gradul de dificultate a traseelor de drumeție

(1) Pentru asigurarea uniformității, simbolul descrierii gradului de dificultate al unui traseu de drumeție sau a unuia de cicloturism va îndeplini următoarele condiții de detaliu tehnic:

- a) Se va utiliza simbolul drumețului pentru semnalizarea specificului traseului de drumeție pentru trasee de drumeție pedestră după șablonul specific din prezentul ghid, care va indica gradul de dificultate al specificului potecii traseului drumeție din zona montană și cea colinară;
- b) Se va utiliza simbolul bicicletei pentru semnalizarea specificului traseului de cicloturism pentru trasee tematice de cicloturism după șablonul specific din prezentul ghid, care va indica gradul de dificultate al specificului potecii traseului de cicloturism din zona montană și cea colinară;
- c) Simbolul ce indică gradul de dificultate va fi amplasat pe panoul de informare cu privire la traseu aflat la începutul și finalul acestuia și eventual și în punctele intermediare sau de belvedere ale traseului, acolo unde este cazul;

(2) Gradele de dificultate a unui traseu de drumeție pedestră vor fi definite astfel (Fig. 1):



a) grad mic de dificultate - traseul durează aproximativ 3-6 h, cu o diferență de nivel între 300-700 m => nivel de dificultate: ușor

b) grad mediu de dificultate - traseul durează aproximativ 4-8 h, cu o diferență de nivel între 500-1.000 m => nivel de dificultate: mediu;

c) grad mare de dificultate - traseul durează aproximativ 5-9 h, cu o diferență de nivel între 800-1.500 m => nivel de dificultate: dificil

d) toate traseele care au o altitudine peste 2000 de metri se vor încadra ca fiind trasee cu grad mare de dificultate => nivel de dificultate: dificil



Fig. 1

(3) Timpul de mers este exprimat în ore, fracțiuni de oră și, mai rar, în minute și se va calcula astfel:

a) pe teren plat și pe pante mici, 4 km/h;- în urcuș, pe poteca amenajată, 350 m diferență de nivel/h;

b) în urcuș, pe poteca neamenajată, 250 m diferență de nivel/h;

c) în coborâre, pe poteca amenajată, 450 m diferență de nivel/h;

d) în coborâre, pe poteca neamenajată, 400 m diferență de nivel/h.



e) La o oră de mers se adaugă 10 minute necesare odihnei.

f) Distanța în kilometri se utilizează în calcul numai pe traseele cu peste 80% de mers pe plat și cu maximum 20% de mers pe panta cu înclinare de maximum 10 grade.

g) Pentru calcularea distanțelor și a timpilor de mers se efectuează măsurători pe teren și pe hartă.

(4) Sezonalitatea este criteriul pe baza căruia traseele turistice se împart în: trasee de primăvară și de toamnă, trasee de vară și trasee de iarnă.

(5) Gradele de dificultate ale unui traseu de cicloturism vor fi definite astfel (Fig. 2):

a) grad mic de dificultate – traseul este unul lin, construit pe un teren ușor practicabil, și va permite asigurarea deplasării bicicletei prin pedalare pe întregul parcurs al ciclotraseului, depășirea și circulația simultană în ambele sensuri, inclusiv pentru biciclete cu bagaje și remorci de până la 1 m lățime;

b) grad mediu de dificultate – traseul este construit pe un teren ușor practicabil, care va permite asigurarea deplasării bicicletei prin pedalare pe întregul parcurs al ciclotraseului, depășirea și circulația simultană în ambele sensuri inclusiv pentru biciclete cu bagaje și remorci de până la 1 m lățime;

c) grad mare de dificultate - traseul este unul îngust, nu permite depășirea și circulația simultană în ambele sensuri, prezintă pante mari de urcare sau/și de coborâre și este construit pe un teren greu practicabil care prezintă elemente precum rădăcini sau pietriș de-a lungul său.



Fig. 2

Aut



Art. 5 Reglementări

- (1) Accesul public în pădure este permis numai pe trasee special amenajate și marcate în acest sens.
- (2) Accesul public cu bicicleta este permis pe drumurile forestiere și poteci/trasee marcate și amenajate, pe răspunderea celui care intră, dar cu respectarea condițiilor stabilite de administratorul fondului forestier/proprietar, după caz.
- (3) Toate traseele de drumeție pedestră din Județul Sibiu, cele tematice și cele de cicloturism vor fi planificate și amenajate doar cu avizul comisiei dedicate din cadrul Asociației Județene de Turism Sibiu, după parcurgerea pașilor procedurali stabiliți în prezentul ghid și în anexele sale, cu avizul Serviciului Public Județean Salvamont Sibiu, a unităților administrativ-teritoriale pe ale căror teritorii le traversează și cu acordul proprietarilor terenurilor pe care traseul turistic îl traversează.
- (4) Menținerea traseelor turistice din Județul Sibiu va fi realizată de către entitatea care amenajează traseul pe o perioadă definită de timp, cu posibilitatea de a reînnoi parteneriatul în cazul în care traseul este întreținut la standardele stabilite în prezentul ghid. Toate traseele de drumeție pedestră din zona montană și colinară, cele tematice și cele de cicloturism din Județul Sibiu, vor fi reanalizate o dată la 10 ani, iar documentația aferentă evaluării traseului va fi refăcută.

Art. 6 Responsabilități

În cazul nerespectării prevederilor din Ghidul de bune practici pentru realizarea traseelor turistice de drumeție pedestră sau de cicloturism de tip velo și MTB în zona montană și colinară în Județul Sibiu, menținerea traseului amenajat va putea fi reatribuită de către unitatea administrativ-teritorială unei alte entități specializate, care să întrețină pe termen definit traseul, prin respectarea recomandărilor din prezentul ghid referitoare la întreținerea traseelor, în baza unui acord de parteneriat.



Secțiunea a 2-a: Traseul de drumeție pedestră din zona montană

Generalități despre traseul de drumeție pedestră din zona montană

Marcajul turistic

Elemente constitutive ale marcajelor turistice în zona montană

Amplasarea și frecvența marcajelor turistice

Marcajele specifice traseelor de drumeție pedestră din zona montană

Modalitatea de executare a marcajului turistic

Materiale utilizate pentru realizarea marcajului turistic

Alăturarea marcajelor turistice

Signalistica utilizată

Generalități - Elemente de signalistică și reguli pentru acestea

Materialele utilizate pentru elementele de signalistică

Indicatoarele de direcție a traseului din zona montană

Plăcile de semnalizare a traseului din zona montană

Panourile de informare a traseului din zona montană



Art. 7 Generalități despre traseul de drumeție pedestră din zona montană

(1) Traseul de drumeție pedestră din zona montană:

- a) Este un traseu turistic prestabilit din zona montană, omologat conform legislației în vigoare de către autoritățile competente. Traseul face legătura între două sau mai multe obiective, este accesibil atât vara cât și iarna, evită zone întinse de grohotișuri sau de mlaștini, zonele favorabile producerii avalanșelor de zăpadă, alunecărilor de teren sau căderilor masive de pietre. Traseele sunt astfel concepute și amenajate încât să asigure circulația drumeților în condiții optime de securitate.
- b) Scopul potecilor turistice din zona montană este să pună în valoare peisajul natural și să asigure accesul la obiective și la structuri de primire turistică.
- c) Muntele este o formă de relief pe suprafața pământului care se extinde deasupra terenului limitrof pe o suprafață limitată, fiind mai mare decât dealul, de obicei stâncoasă și depășind înălțimea de 800 m. Se presupune, așadar, că zona montană este definită ca fiind o zonă cu altitudine mai mare de 800 m. În planificarea și realizarea unui traseu de drumeție din zona montană, se va marca traseul aferent, conform reglementărilor traseelor montane din prezentul ghid, chiar dacă acesta are ca punct de pornire o zonă colinară, de șes sau o localitate, și se va considera definitoriu cel mai înalt punct al traseului, care va fi obligatoriu peste 800 m altitudine.
- d) Traseul de drumeție pedestră din zona montană din Județul Sibiu, va fi planificat și amenajat doar cu avizul comisiei dedicate din cadrul Asociației Județene de Turism Sibiu, după parcurgerea pașilor procedurali stabiliți în prezentul ghid și în anexele sale, cu avizul Serviciului Public Județean Salvamont Sibiu, a unităților administrativ-teritoriale pe ale căror teritorii le traversează și cu acordul proprietarilor terenurilor pe care traseul turistic îl traversează.

Marcajul turistic

Art. 8 Elemente constitutive ale marcajelor turistice din zona montană

- (1) Prin marcaj turistic se înțelege un semn sau un ansamblu de semne realizate pe copaci, stânci sau alte suprafețe, sau pe tăblițe de signalistică special dedicate pentru marcaje, pentru a indica un traseu turistic de drumeție.
- (2) Urmărind marcajele, drumeții se pot deplasa de la un obiectiv la altul fără a se rătăci. Marcajele turistice sunt figurate și pe hărți, iar turiștii își pot astfel planifica traseul, în funcție de marcajul ales, pentru a uni două puncte între ele, punctul de plecare și destinația.
- (3) Un marcaj turistic de drumeție realizat corect:
 - a) asigură accesibilitatea în siguranță a drumeților și orientarea facilă de-a lungul traseului;
 - b) se încadrează în peisajul natural în mod discret, fără a atrage atenția asupra sa;
 - c) este uniform, urmează un șablon standard, dimensiuni standard, este predefinit;
 - d) urmărește o ordine anume pe întreg parcursul traseului atunci când este alăturat unuia sau mai multor simboluri. Această ordine standard se va menține pe întreg parcursul traseului. (De exemplu, dacă un traseu marcat cu triunghi roșu se va suprapune cu unul marcat cu cerc galben, triunghiul va fi primul marcaj din partea superioară către cea inferioară în succesiunea acestora, iar toate marcajele de-a lungul traseului se vor executa după această ordine.)



- (4) Marcajele turistice de drumeție din Județul Sibiu vor fi realizate unitar, cu respectarea dimensiunilor standard prezentate în acest ghid. Acestea vor fi realizate respectând un șablon de încadrare, fără greșală, într-un mod planificat și ordonat.
- (5) Marcajele turistice de drumeție din Județul Sibiu vor fi utilizate unitar de-a lungul tuturor tipurilor de trasee.
- (6) Marcajele turistice vor fi întreținute de două ori pe an. Se recomandă ca marcajele să fie verificate și înprospătate o dată în lunile aprilie/mai și o dată în lunile septembrie/octombrie. Tot atunci, vor fi îndepărtate eventuale crengi sau plante/mușchi de pe suprafața marcajului, cu grijă față de natură, pentru a asigura vizibilitatea maximă a acestuia.
- (7) Dacă se constată că marcajele turistice au fost acoperite de crengi sau plante, acestea se vor îndepărta cu grijă față de natură în orice moment, pe întreg parcursul anului.
- (8) Înainte de realizarea marcajului, locul respectiv va fi curățat cu o perie de sârmă.
- (9) Marcajele turistice vor fi amplasate la 1,5-2 m înălțime, în funcție de locul care oferă cea mai mare vizibilitate.
- (10) Marcajele turistice care necesită ștergere vor fi acoperite cu vopsea de culoarea suprafeței pe care se află marcajul (maro pentru scoarța copacului, gri pentru stâncă) iar pe locul acoperit, pe vopsea va fi aplicat pământ de la fața locului. Acest lucru va facilita creșterea unor plante sau mușchi pe suprafața al cărei marcaj se dorește a fi șters și vor acoperi vopseaua aplicată.
- (11) La finalul aplicării marcajului, se va aplica pe acesta un strat de microbile reflectorizante, peste care se aplică un strat de lac de protecție.

Art. 9 Amplasarea și frecvența marcajelor turistice

- (1) Marcajele turistice vor fi realizate în ambele sensuri de mers ale traseului, pe aceeași parte a drumului, ori de câte ori este posibil.
- (2) Marcajele turistice se vor amplasa astfel încât traiectoria drumului să fie una cursivă, fără întreruperi, ușor de urmărit și de găsit. Din dreptul unui marcaj trebuie să se vadă următorul, fără a avea dificultăți în a-l percepe. Câmpul vizual nu va fi întrerupt de crengi, copaci sau de alte elemente perturbatoare.
- (3) În cazul intersecțiilor, marcajul următor se va amplasa astfel încât să fie vizibil din intersecție și astfel încât direcția traseului să poată fi urmărită în mod clar.
- (4) Numărul și densitatea marcajelor necesare depind de tipul de traseu și se vor realiza fie pe lungimi de câte 50 de metri, pe trasee care nu sunt liniare sau nu dispun de vizibilitate (Fig. 3), fie pe lungimi de 200 de metri pe trasee largi, liniare, cu vizibilitate mare (Fig. 4).



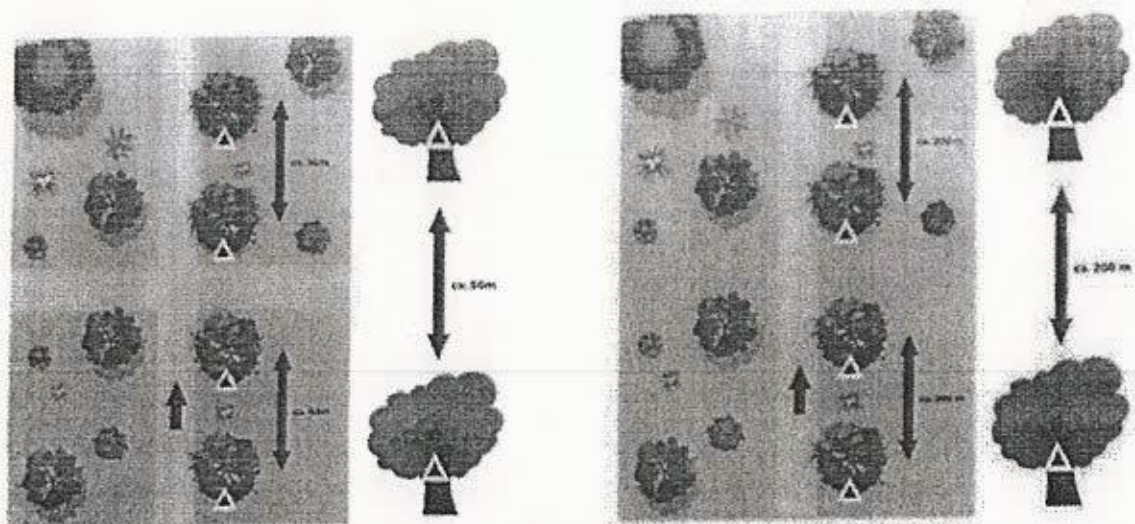


Fig. 3, Fig. 4

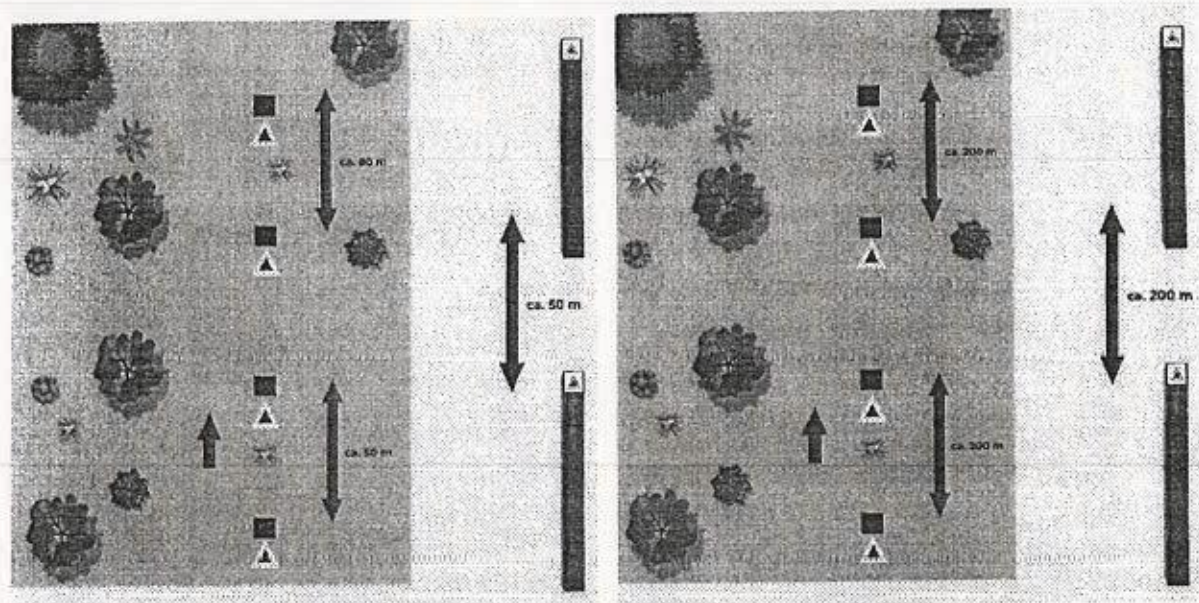


Fig. 5, Fig. 6



(5) În intersecții sau zone cu schimbare bruscă de direcție, se va adăuga o săgeată simplă, de culoare albă, sub marcajul turistic, indicând direcția traseului (Fig. 7, Fig. 8).

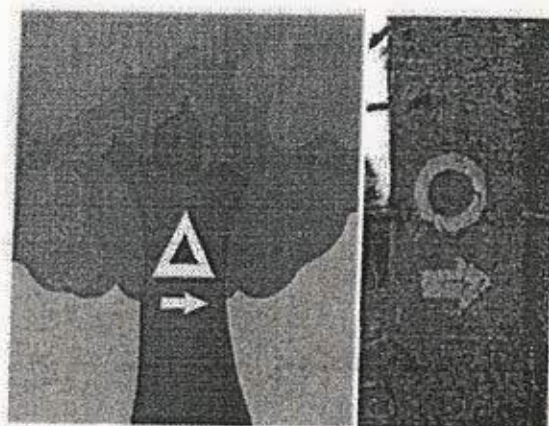
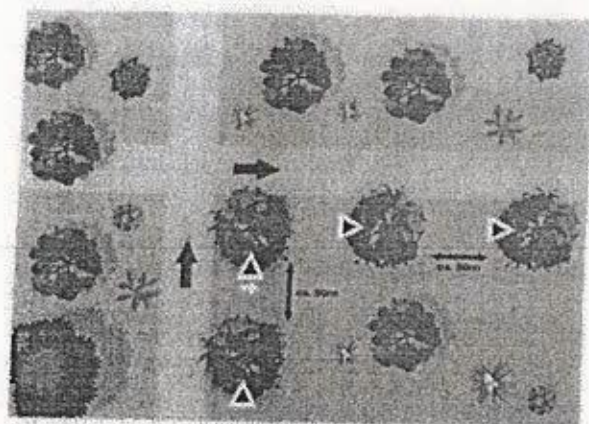


Fig. 7, Fig. 8

(6) Marcajele turistice se vor amplasa mereu în punctul cu maximă vizibilitate din direcția de mers a traseului: la 90 grade sau 45 de grade față de axa drumului (Fig. 9).

(7) La intrarea într-o pădure sau la schimbarea specificului traseului, se va amplasa obligatoriu marcajul turistic (Fig. 10).



Fig. 9

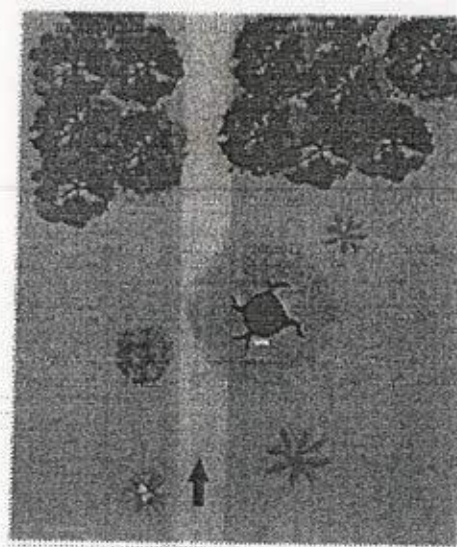


Fig. 10

[Handwritten signature]



(8) Marcajul turistic se va amplasa în general pe aceeași parte a potecii de drumeție, pentru ambele sensuri de mers, acolo unde traseul este unul liniar, fără intersecții și fără schimbări bruște de direcție. (Fig. 11, Fig. 12, Fig. 13)

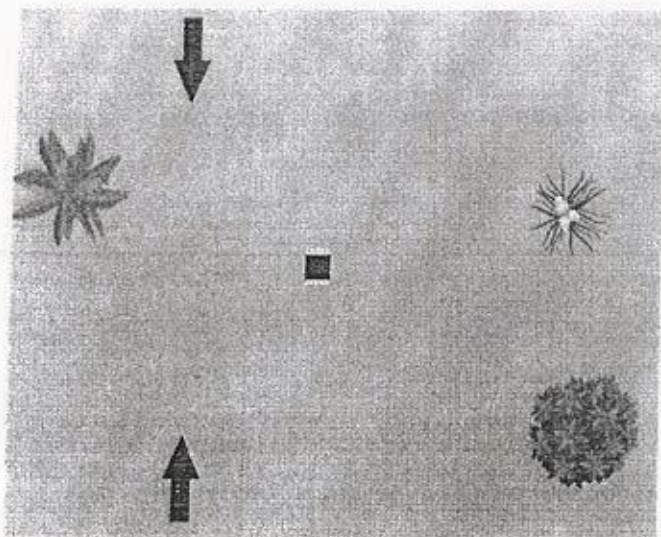


Fig. 11

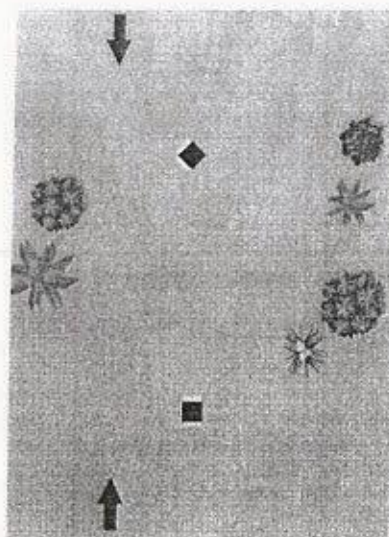


Fig. 12

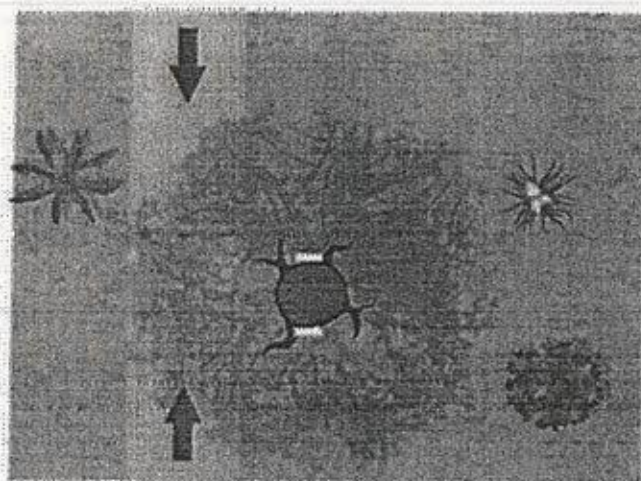


Fig. 13

[Handwritten signature]



- a) banda verticală - pe fond alb - pentru marcarea traseelor principale, numite și magistrale, care sunt, de regulă, trasee de creastă;
- b) crucea cu brațe egale - pe fond alb - pentru marcarea traseelor de legătură;
- c) triunghiul echilateral - pe fond alb - pentru marcarea traseelor secundare;
- d) punctul într-un cerc - pe fond alb - pentru marcarea traseelor secundare.

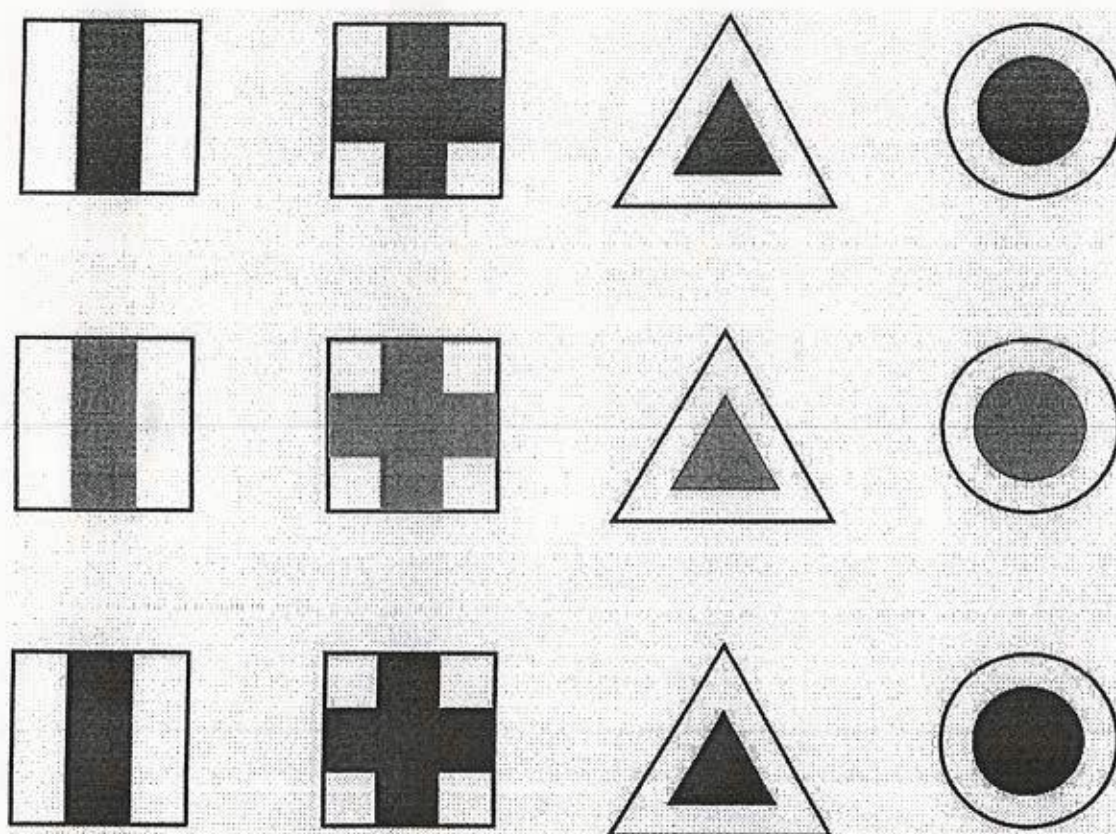


Fig. 19

(2) Semnele de marcaj turistic se vor aplica în ambele sensuri de circulație, de preferință de aceeași parte, la distanțe astfel apreciate încât să fie ușor vizibile de la un semn la altul, perpendiculare pe direcțiile de mers și la înălțimea de 1,5-2 m față de sol.

(3) Culoarele pentru semnele de marcaj sunt: roșu, galben și albastru, obligatoriu pe fond alb.

[Handwritten signature]



(4) Pentru asigurarea uniformității și respectării inscripționării internaționale, semnele de marcaj vor îndeplini următoarele condiții de detaliu tehnic:

- a) se vor încadra într-un patrat imaginar cu laturile de 16 cm;
 - b) benzile de culoare vor avea o lățime de 6 cm, iar cele de culoare albă, de 5 cm ($5 + 6 + 5 = 16$ cm);
 - c) triunghiul cu miezul de culoare va avea laturile de 10 cm, iar banda de culoare albă, de 3 cm ($3 + 10 + 3 = 16$ cm);
 - d) punctul de culoare va avea diametrul de 10 cm, iar banda de culoare albă, o lățime de 3 cm ($3 + 10 + 3 = 16$ cm);
 - e) crucea de culoare va avea cele doua benzi perpendiculare de 6 cm, iar banda de culoare albă, de 5 cm ($5 + 6 + 5 = 16$ cm);
 - f) în gurile alpine și în poienile foarte mari, semnele de marcaj se vor amplasa fie pe stâlpi confecționați din țevi metalice, fie pe borne de confirmare. Stâlpii vor fi vopsiți în dungi alternative de 30 cm lățime, de culoare albă și neagră, vor fi prevăzuți la partea inferioară cu gheare pentru fixarea în fundații de beton și apoi, în pământ. Bornele de confirmare vor fi realizate după modelul din prezentul ghid și vor fi de asemenea prevăzute la partea inferioară cu gheare pentru fixarea în fundații de beton;
 - g) pentru protecția arborilor, semnele de marcaj se vor aplica direct pe copaci, prin vopsire, fiind interzisă fixarea în cuie a altor indicatoare;
 - h) unde nu este posibilă amplasarea semnelor de marcaj direct pe copaci prin vopsire, se vor utiliza stâlpi sau borne din lemn pentru amplasarea acestuia după modelul din prezentul ghid. Pe stâlpi, marcajul se aplică pe o placă de confirmare a traseului realizată din alucobond de 3 mm, de dimensiunea 20 x 20 cm. Pe bornele din lemn, marcajul se aplică pe plăci de confirmare a traseului, decupate pe conturul marcajului aferent, respectiv triunghi, pătrat și cerc, realizate din alucobond de 3 mm, cu latură sau diametru de 10 x 10 cm, după caz. Acestea vor fi fixate pe marginea superioară a stâlpului, respectiv a bornei după procedura din prezentul ghid.
 - i) în zonele stâncoase, greu accesibile, semnele de marcaj se vor aplica direct pe stâlpii de confirmare a traseului conform procedurii din prezentul ghid, sau pe lespezi plate din piatră, implantate în grămezi de pietre, cimentate, cu o înălțime de 50 cm;
 - j) unde nu este posibilă în niciun fel amplasarea marcajelor pe borne sau pe stâlpi de confirmare acestea se vor amplasa pe alți suporturi accesibili de-a lungul traseului. De asemenea unde nu este posibil marcajul vopsit în dublu sens de mers, se va folosi un singur marcaj, de confirmare, paralel cu sensul de mers.
- (5) Culoarele utilizate pentru marcajele traseelor de drumeție montană din Județul Sibiu vor fi următoarele:

- a) Roșu: RAL 3020 Traffic Red;
- b) Galben: RAL 1026 Luminous Yellow;
- c) Albastru: RAL 5017 Traffic Blue.

(6) Dimensiunea șablonului specific tuturor marcajelor din zona montană și colinară ce vor fi realizate în Județul Sibiu (Fig. 20):



[Handwritten signature]

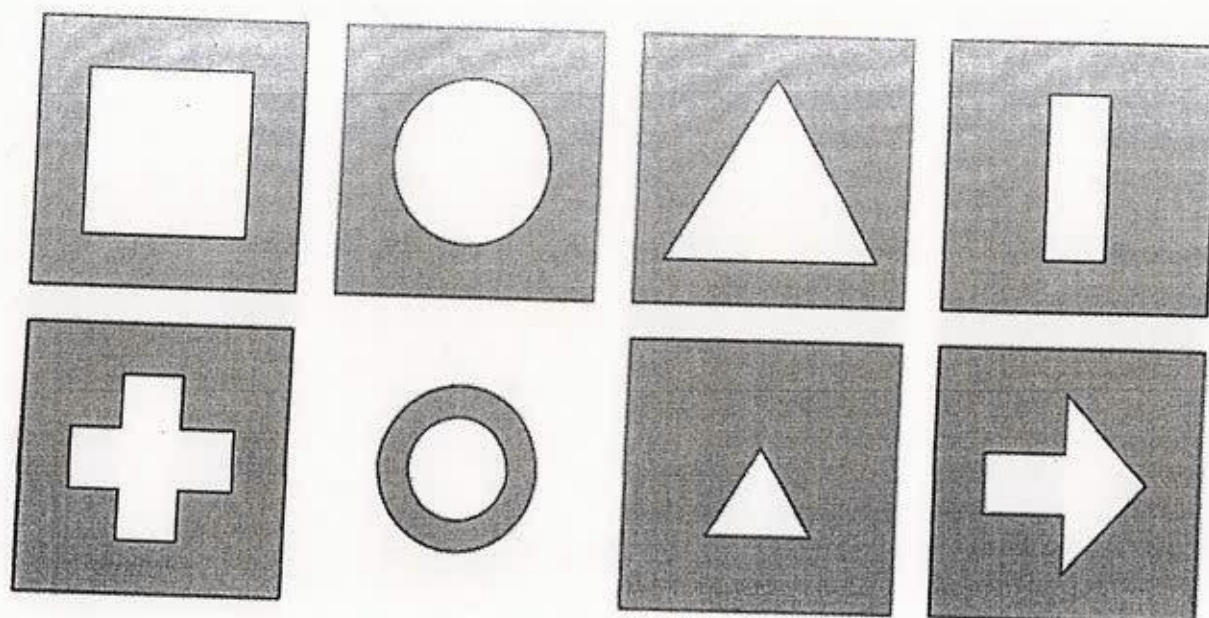


Fig. 20

(7) În Județul Sibiu, marcasele se realizează cu ajutorul unui șablon și se vor amplasa pe copaci, stânci, sau pietre, după caz.

(8) În cazul în care scoarța copacului este foarte groasă, se va opta pentru refacerea conturului marcajului, după șablon, manual, cu ajutorul unei pensule.

Notă: În cazul în care nu se va putea realiza marcajul la dimensiunea stabilită prin șablon, se va alege, în cazurile în care nu există nicio altă opțiune, adaptarea dimensiunii marcajului pentru suprafața pe care se va realiza acesta (piatră, pom subțire, stâncă ascuțită).

Notă: Nu se vor realiza niciun marcaj și nicio săgeată cu mâna liberă, fără utilizarea șablonului.

[Handwritten signature]



[Handwritten mark]

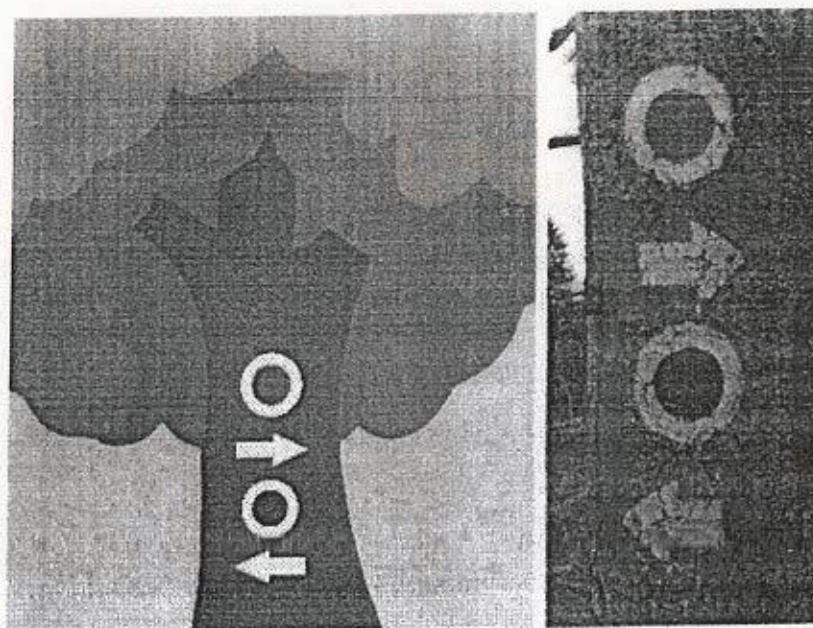


Fig. 22

- c) În cazul suprapunerii mai multor trasee cu marcaj diferit, ordinea amplasării marcajelor va fi aceeași de-a lungul întregului traseu;
- d) În cazul situațiilor unde se suprapun mai mult de 3 trasee cu marcaje diferite, se va amplasa un panou de semnalizare a traseului cu toate specificațiile necesare orientării drumețului (Fig. 23);
- (e) În cazul suprapunerii a două sau mai multor trasee cu specific diferit – de drumeție montană, colinară, tematic sau de cicloturism, ordinea marcajelor va fi următoarea: marcajul montan va fi amplasat pe poziția unu, fiind urmat de marcajul colinar, de cel de cicloturism și la urmă de cel tematic (Fig. 23).

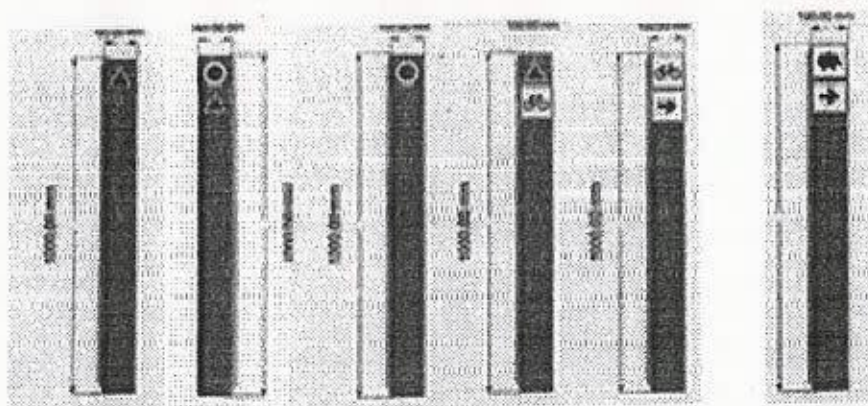


Fig. 23

[Handwritten signature]



Art. 14 Elemente de signalistică și reguli pentru acestea

(1) Pe traseele de drumeție pedestră din zona montană regăsim în materie de signalistică următoarele elemente:

a) **Plăci de confirmare a traseului** – plăci de dimensiunea 10 x 10 cm și 20 x 20 cm, realizate din alucobond de 3 mm, ce ilustrează simbolul marcajelor turistice, destinate amplasării acestora pe borne sau stâlpi cu scopul confirmării unui traseu de drumeție; Plăcile de dimensiunea 10 x 10 cm vor fi amplasate pe borne iar cele de dimensiunea 20 x 20 cm pe stâlpi de confirmare.

b) **Indicatoare de direcție a traseului** – săgeți și/sau panouri prezente de-a lungul traseului cu scopul de a indica direcția potecii de drumeție aferente acestuia. Indicatoarele de direcție vor ilustra specificul traseului (drumeție, tematic sau de cicloturism), marcajul specific traseului, destinația și timpul de parcurgere până la destinație;

c) **Plăci de semnalizare a traseului** – plăci menite să semnalizeze diferite situații întâlnite pe traseu, simboluri de avertizare, informare sau atenționare sau menite să semnalizeze locația drumețului pe traseu sau un punct de interes specific traseului (poiană, vârf etc.);

d) **Panouri de informare** – panouri de mari dimensiuni amplasate la începutul fiecărui traseu și eventual în punctele culminante ale acestuia sau în puncte de belvedere. Acestea vor oferi diverse informații cu privire la traseul de drumeție, o hartă a traseului, informații specifice traseului și utile în drumeție, eventual, informații cu privire la zone de interes specifice traseului sau informații cu privire la biodiversitate.

(2) În cazul suprapunerii a două sau mai multor trasee, fie ele cu același specific sau specific diferit, elementele de signalistică se vor amplasa pe cât posibil, grupate, în același loc (Fig. 24). Ordinea amplasării elementelor de signalistică va fi următoarea):

- a) indicatoare de direcție aferente traseelor de drumeție pedestră montană;
- b) indicatoare de direcție aferente traseelor de drumeție pedestră colinară;
- c) indicatoare de direcție aferente traseelor de cicloturism;
- d) indicatoare de direcție aferente traseelor tematice.

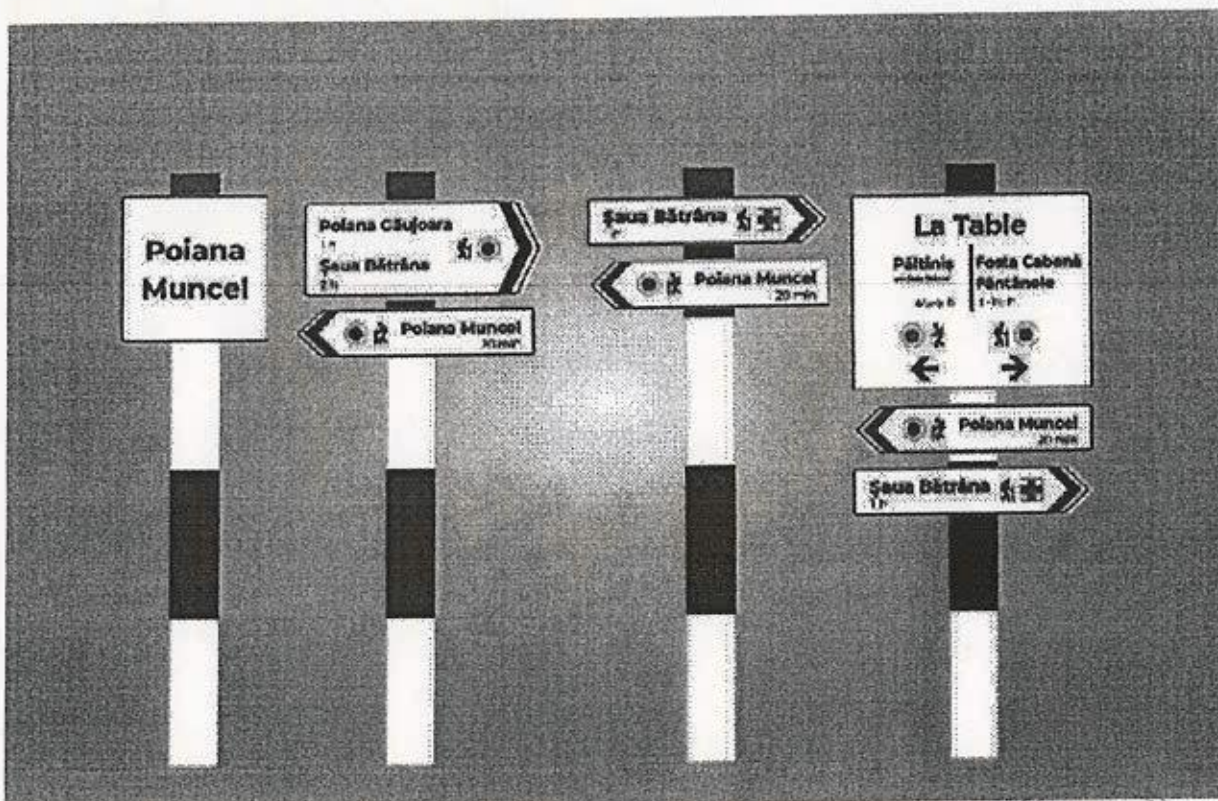


Fig. 24

[Handwritten signature]



(3) Indicatoarele de direcție vor conține informații cu privire la toate traseele din proximitate și vor fi utilizate la intersecții de trasee, la intersecția cu puncte de interes majore întâlnite pe traseu (mijloace de transport în comun în proximitate, obiective turistice, obiective naturale) (Fig. 25) și la schimbări importante de direcție.



Fig. 25

(4) Elementele de signalistică vor fi realizate, amplasate și întreținute după următoarele reguli:

a) În fiecare primăvară și toamnă se completează și se înlocuiesc stâlpii, indicatoarele de direcție și plăcile de confirmare a traseului avariate, deteriorate, distruse sau incomplete. Evaluarea stadiului în care se află toate elementele de signalistică va fi realizată de cel puțin de două ori într-un an, o dată în luna aprilie/mai și o dată în luna septembrie/octombrie;

b) Tot atunci vor fi îndepărtate cu grijă fața de natură și eventuale crengi sau plante/mușchi din proximitatea plăcuțelor de signalistică, a indicatoarelor de direcție și a panourilor de semnalizare, sau altele necesare, pentru a asigura vizibilitatea maximă a signalisticii. De asemenea, dacă se constată că elementele de signalistică de pe traseele turistice au fost acoperite de crengi sau plante în decursul anului, acestea se vor îndepărta cu grijă fața de natură, pe întreg parcursul anului;

c) Elementele de signalistică asigură accesibilitatea traseului în siguranță și nu intervin în peisajul acestuia;

d) Elementele de signalistică vor fi amplasate într-un mod unitar, ordonat, corect, grupat, în zone unde acest lucru este necesar.

(5) Reguli generale pentru elementele de signalistică (Fig. 26, Fig. 27, Fig. 28, Fig. 29):

a) Plăcile de confirmare a traseului și indicatoarele de direcție vor fi amplasate pe ambele sensuri de mers ale traseului, pe părți opuse ale drumului, mereu în partea dreaptă a sensului de mers, acolo unde este posibil acest lucru;

b) Plăcile de confirmare a traseului și indicatoarele de direcție se vor amplasa la intersecții astfel încât traiectoria drumului să fie una cursivă, fără întreruperi, ușor de urmărit și de găsit. De la o intersecție, trebuie să se vadă signalistica aferentă traseului, fără dificultăți;

[Handwritten signature]



cc) Galben: RAL 1026 Luminous Yellow.



Fig. 30

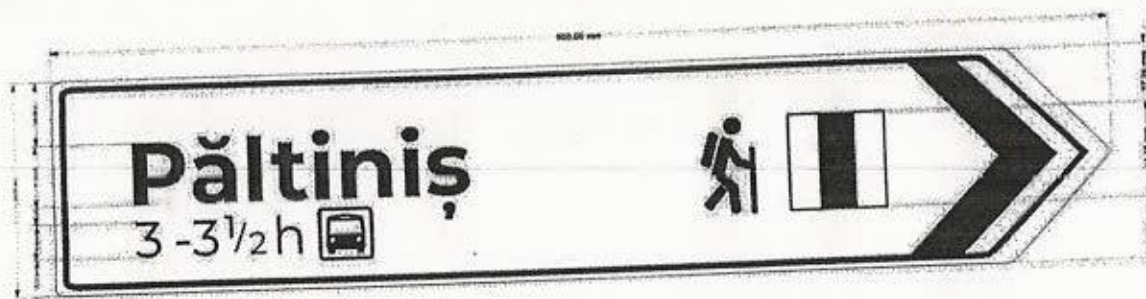


Fig. 31

[Handwritten signature]



[Handwritten mark]

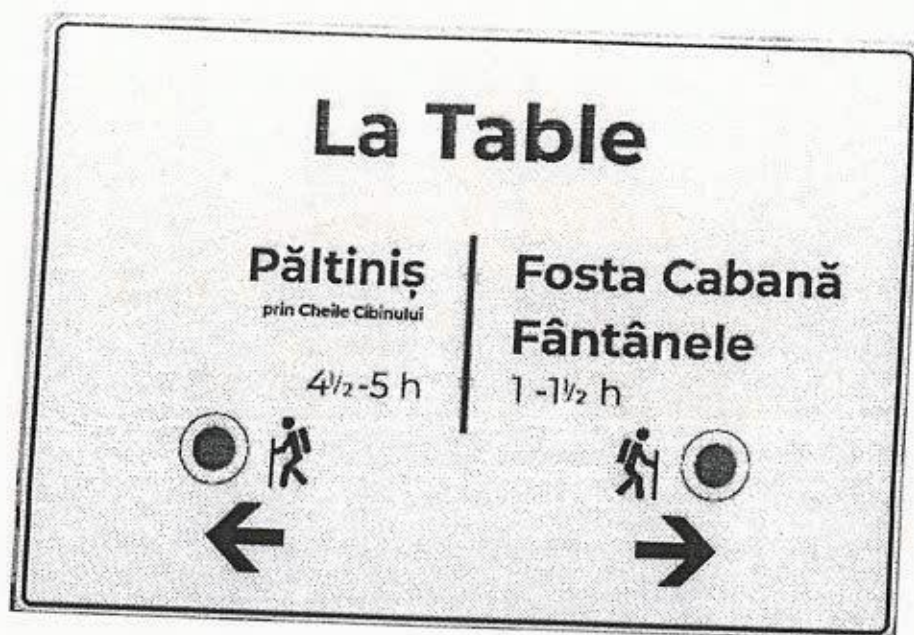


Fig. 32



Fig. 33

Art. 17 Plăcile de semnalizare a traseului din zona montană

[Handwritten signature]



(1) Plăcile de semnalizare a traseului vor fi realizate după șablonul specific, ilustrat mai jos, și vor conține însemne cu privire la diferite situații întâlnite pe traseu, simboluri de avertizare, informare sau atenționare sau vor semnaliza locația drumețului pe traseu sau un punct de interes specific traseului (poiană, vârf etc.).

(2) Acestea vor fi realizate pe panouri conform prezentului ghid, din alucobond de 3 mm pentru altitudinea sub 2.100 m, respectiv tablă metalică de 3 mm, pentru altitudinea de peste 2.100 m.

(3) Plăcile de semnalizare a traseului vor fi realizate cu scris negru pe fundal alb, cu diferite forme după caz, conform următoarelor reguli:

a) Indicatoare de avertizare: triunghi roșu pe fundal alb, cu laturile de 40 cm:

Notă: Indicatorul „Atenție, avalanșă” va fi singurul care va constitui o excepție de grafică și va fi realizat într-un dreptunghi cu dimensiunea 50 x 40 cm cu fundal roșu integral. (Fig. 34)

aa) Atenție, cad pietre (Fig. 35);

bb) Atenție, pericol (Fig. 36);

cc) Atenție, risc de cădere în gol (Fig. 37);

dd) Atenție, exploatare forestieră (Fig. 38).



Fig. 34





Fig. 35



Fig. 36



Fig. 37



Fig. 38

b) Indicatoare de interzicere: cerc roșu pe fundal alb, cu diametru de 40 cm:

- aa) Interzis vehiculelor motorizate (Fig. 39);
- bb) Nu lăsa deșeuri pe potecă (Fig. 40);
- cc) Nu tăia copacii (Fig. 41);
- dd) Nu culege florile (Fig. 42);
- ee) Focul interzis (Fig. 43).



Fig. 39



Fig. 40

[Handwritten signature]



[Handwritten mark]



Fig. 41



Fig. 42



Fig. 43

c) Semne de informare: dreptunghi pe fond alb, cu dimensiunea de 40 x 30 cm:

aa) Izvor (Fig. 44);

bb) Panoramă (Fig. 45);

cc) Cabană (Fig. 46);

dd) Stână (Fig. 47);

ee) Închide poarta după tine (Fig. 48).

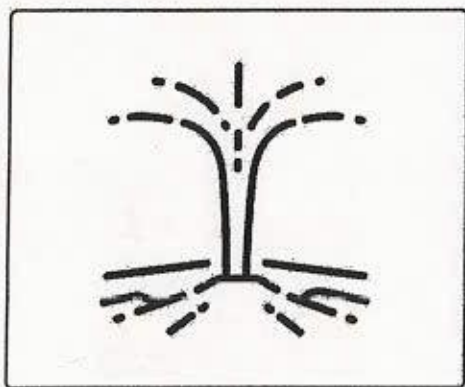


Fig. 44

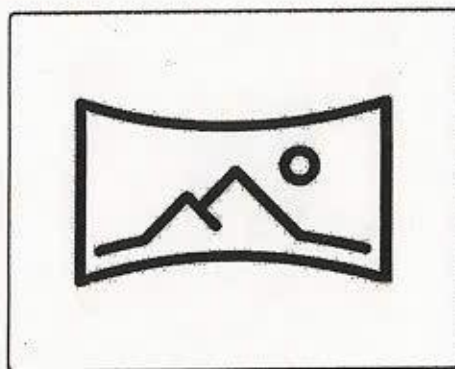


Fig. 45

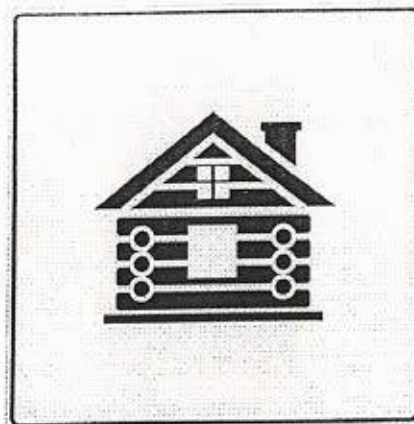


Fig. 46

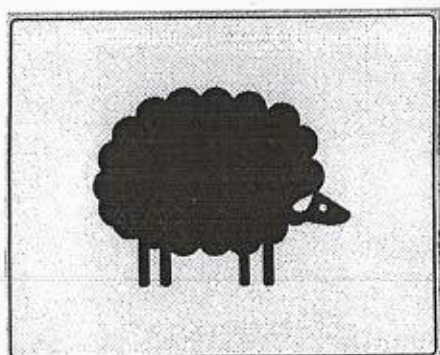


Fig. 47

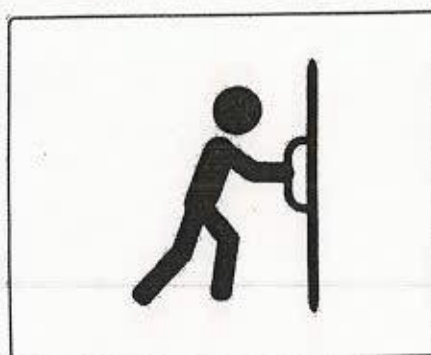


Fig. 48

d) Placă de semnalizare vârf: va conține numele vârfului, grupa de munți din care face parte și altitudinea. Aceasta va avea dimensiunea de 50 x 40 cm (Fig. 49)



Fig. 49

Art. 18 Panourile de informare a traseului din zona montană

[Handwritten signature]



[Handwritten mark]

- (1) Panourile de informare a traseului sunt panouri de mari dimensiuni amplasate la începutul fiecărui traseu. Acestea vor oferi diverse informații cu privire la traseul de drumeție, o hartă a traseului, informații specifice traseului și utile în drumeție.
- (2) Panourile de informare a traseului vor fi amplasate obligatoriu la începutul fiecărui traseu și vor avea dimensiunea de 2 x 1,5 m.
- (3) Panourile de informare vor fi realizate din alucobond de grosime 3 mm și vor fi prinse pe doi stâlpi de susținere a panoului conform procedurii din prezentul ghid.
- (4) Panourile de informare a traseului vor fi realizate obligatoriu pe fundal alb cu scris verde închis, conform codului RAL menționat în prezentul ghid. Culoarea caracterelor scrisului de pe panourile de informare a traseului va respecta codul de culoare verde închis: RAL 6024: Traffic Green.
- (5) Panourile de informare a traseului turistic din zona montană și colinară vor respecta următoarele coduri de culoare:
- a) Verde închis: RAL 6024: Traffic Green
- (6) Panoul de Informare a traseului va conține următoarele informații cu privire la traseu după modelul din prezentul ghid (Fig. 50, Fig. 51):
- a) Harta traseului sau a traseelor și punctul care indică locația curentă a drumețului;
 - b) Gradul de dificultate a traseului;
 - c) Specificațiile traseului de drumeție,
 - d) Specificațiile potecii traseului, respectiv grad de înclinație, durată de parcurgere, număr de kilometri;
 - e) Puncte de refugiu sau cabană de pe traseu/trasee;
 - f) Puncte de interes de pe traseu/trasee, obiective istorice sau naturale;
 - g) Număr contact pentru servicii de prim ajutor, respectiv 112;
 - h) Marcaje ale traseului/traseelor, specificații ale traseului/traseelor și eventuale atenționări cu privire la traseu;
 - i) Puncte de legătură sau obiective în proximitatea traseului/traseelor (orașe importante, râuri, lacuri, puncte de acces transport în comun);
 - j) Izvoare întâlnite pe traseu;
 - k) QR Code către traseul online;
 - l) Identitatea vizuală a finanțatorului în formatul cel mai simplu;
 - m) Cod de conduită pentru drumeț, tradus în icoane vizuale după șabloanele din prezentul ghid, după cum urmează (Fig. 52):
- aa) Pe traseul de drumeție ne salutăm. Salută și tu drumeții pe care-i întâlnești pe potecă;
 - bb) Nu arunca deșeuri pe traseu;
 - cc) Traseul poate fi parcurs în siguranță cu animalele de companie, dacă se întâlnesc stâne cu câini periculoși pe drum. În funcție de specificul său, turistul va ști dacă poate lăsa câinele liber pe traseu sau îl va ține în lesă;
 - dd) Nu este permis focul pe traseu;
 - ee) Este interzis accesul pe traseu cu vehicule motorizate;
 - ff) Admirăm florile, nu le rupem.



Fig. 52

[Handwritten signature]



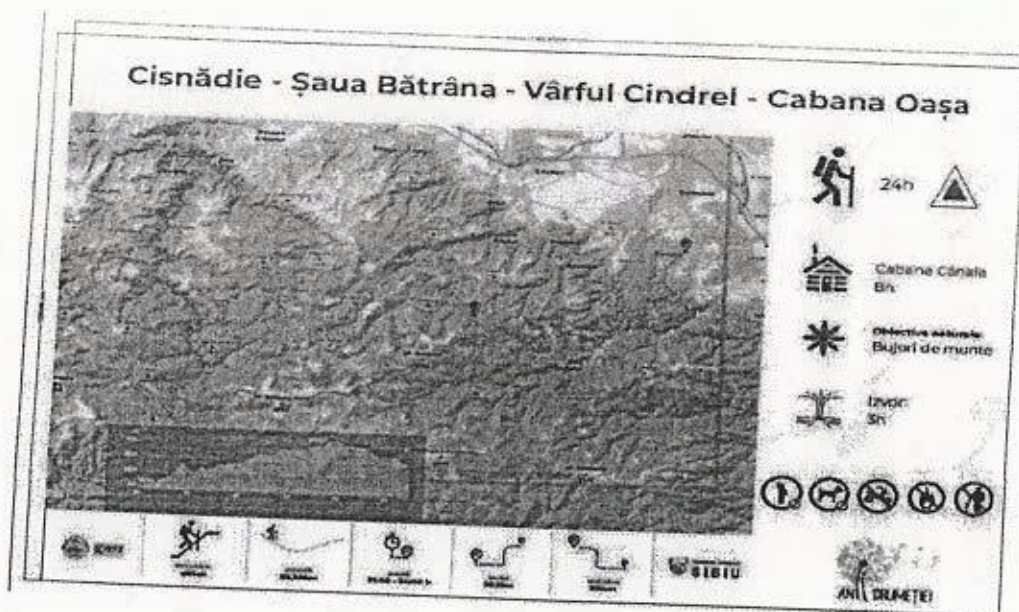


Fig. 50

(7) În cazul zonelor cu mai multe trasee de drumeție, panoul de informare va include harta și specificațiile tuturor traseelor din zona respectivă, iar acestea vor fi ilustrate separat, pe câte un rând de informații aferente pe același panou. Rutele vor fi ilustrate în culori diferite pe hartă. (Fig. 51)

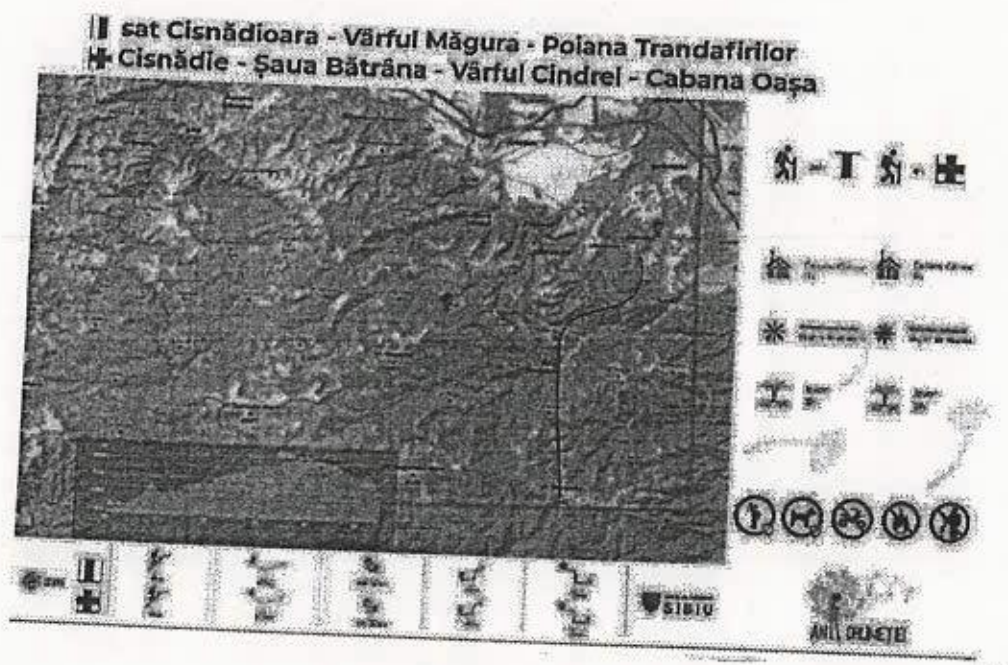


Fig. 51

[Handwritten signature]



(8) Pe traseele care permit acest lucru, pot fi amplasate panouri de informare și în punctele de mijloc ale acestuia, puncte de belvedere sau alte puncte de interes major. Acestea vor avea dimensiunea de 100 cm x 75 cm și vor fi realizate din alucobond de 3 mm. Panourile de informare din punctele de belvedere vor fi prinse pe borne de susținere conform procedurii din prezentul Ghid. Acestea vor conține informații cu privire la zone de interes specifice traseului sau informații cu privire la biodiversitate. (Fig. 52)

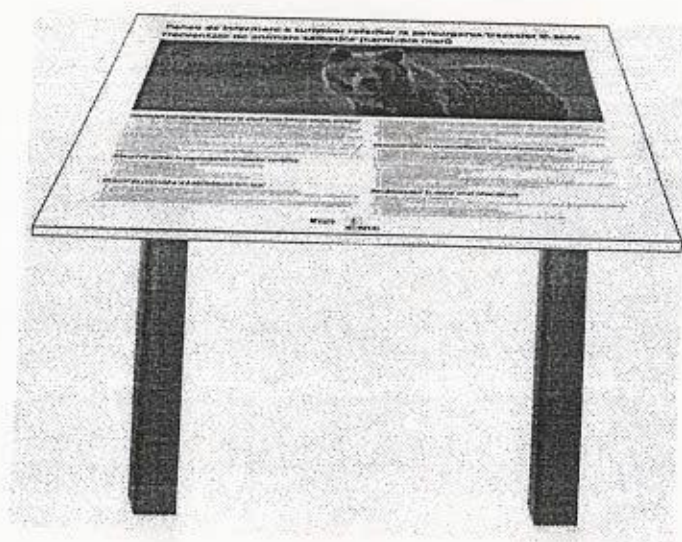


Fig. 52

[Handwritten signature]



Notă de final

Ghidul de bune practici pentru amenajarea traseelor de drumeție pedestră și de cicloturism în Județul Sibiu a fost întocmit și ulterior adoptat în ședința extraordinară a Consiliului Județean din luna august 2021 în forma lui inițială.

În urma aplicării regulilor din *Ghidul de bune practici pentru amenajarea traseelor de drumeție pedestră și de cicloturism în Județul Sibiu*, practic, în teren, și a testării soluțiilor propuse pentru amenajarea traseelor de drumeție pedestră și de cicloturism din Județul Sibiu, acesta a fost modificat pe alocuri, pentru a reflecta o realitate mai exactă a situațiilor din teren și pentru a oferi astfel soluțiile mai potrivite fiecăreia dintre ele.

Astfel, au fost adăugate și modificate:

1. Structura cuprinsului. *Ghidul de bune practici pentru amenajarea traseelor de drumeție pedestră și de cicloturism în Județul Sibiu* este acum gândit pe fiecare tipologie de traseu în parte, iar fiecare capitol conține elementele de marcaj, signalistică, mobilier și infrastructură aferente acestuia. Astfel, ghidul va fi mai ușor de parcurs de către publicul interesat de un anumit tip de traseu în mod special.
2. Dimensiunea și structura estetică a plăcilor de semnalizare a traseului tematic. Au fost adăugate noi panouri specifice traseului tematic.
3. Dimensiunea și structura estetică a plăcilor de semnalizare a traseului de cicloturism.
4. Structura estetică a panourilor de semnalizare a traseului tematic.
5. Procedura de realizare a băncii din lemn. A fost adăugat un nou model de bancă din lemn, fără spătar.
6. Procedura de realizare și utilizare și montare a bornelor din lemn.
7. Procedura de montare a stâlpilor, plăcilor de semnalizare a traseului, a indicatoarelor de direcție, a plăcilor de confirmare a traseului și a panourilor de avertizare a traseului.
8. Procedura de marcare a traseului de drumeție pedestră, de interes local, din zona colinară.
9. Bune practici pentru structura estetică a panourilor de semnalizare a traseului tematic și de cicloturism.
10. Definirea termenilor: indicatoare de direcție, plăci de semnalizare a traseului, plăci de signalistică, panouri de semnalizare a traseului.

**PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,
CERCHEZ VASILE - OVIDIU**



**SECRETAR GENERAL,
DRAGOMIR DOINA**

